



Mercedes-Benz

Nuovo Mercedes-Benz GLC Coupé

**Informazione  
stampa**

## **La nuova forma dello straordinario**

20 marzo 2019

Tutti gli occhi sono puntati su di lui: dopo aver presentato poche settimane fa GLC SUV, Mercedes-Benz svela ora il suo nuovo GLC Coupé. L'ultima generazione del fortunato modello coniuga sapientemente la sportività di un coupé con la praticità di un SUV, dando vita a un'auto per individualisti che cercano un look straordinario, spazi generosi e innovazione tecnologica. Con le sue tecnologie all'avanguardia, i sistemi di assistenza alla guida intelligenti e una nuova gamma di motori, il coupé è sinonimo di sportività, sicurezza ed efficienza.

GLC Coupé convince per l'aspetto deciso, i sistemi di assistenza alla guida innovativi, la nuova gamma di motori e il sistema multimediale MBUX - Mercedes-Benz User Experience di ultimissima generazione, con le sue diverse opzioni di comando. I sistemi di assistenza alla guida sono stati ampliati, ad esempio, con le funzioni di assistenza per l'uscita, via di fuga e frenata a fine coda. Altrettanto nuovo è il sistema di assistenza per manovra con rimorchio, che assiste nelle manovre in retromarcia.

## **Il design elegante degli esterni, con l'affascinante coda in stile coupé**

GLC Coupé è caratterizzato da un look dinamico e da linee eleganti. Il suo carattere offroad è sottolineato dal frontale deciso, dalle forme possenti e dai dettagli cromati di serie, come la protezione paracolpi anteriore e posteriore; il carattere coupé è riscontrabile invece nella silhouette ribassata, con la linea del tetto digradante e il lunotto arrotondato. Il frontale caratterizza fortemente gli esterni, grazie alla mascherina del radiatore Matrix ben pronunciata con Stella integrata e lamella singola tipica dei coupé; la parte anteriore dell'auto è completata da griglie delle prese d'aria ben visibili e dai fari a LED High Performance di serie, con profilo definito.

La sintesi armoniosa degli elementi tipici del coupé con quelli del SUV trova espressione nella linea degradante del tetto, nella parte superiore della vettura che si integra perfettamente nella silhouette e nella linea caratteristica, combinata all'elemento decorativo cromato della linea di cintura alta, nonché nelle spalle possenti e nello spigolo che sale verso la coda. Inoltre le proporzioni dinamiche e la notevole altezza libera dal suolo sottolineano la grande versatilità di GLC Coupé, che si sa destreggiare sull'asfalto liscio come sulla pista non asfaltata.

### **Gli interni: intelligenti e confortevoli**

L'abitacolo del coupé è caratterizzato da raffinata eleganza e grande praticità. Tradizionalmente Mercedes-Benz attribuisce grande importanza agli interni. Al centro dell'attenzione si pongono la plancia portastrumenti e la consolle centrale dalla linea sinuosa, dove un elemento unico di generose proporzioni si inarca dalle bocchette centrali fino al bracciolo. L'ambiente è di qualità elevata, le finiture soddisfano le più elevate aspettative. Una novità è rappresentata dalla tonalità grigio magma per gli interni. Il volante multifunzione completamente ridisegnato è disponibile in due versioni. Con il comando integrato per il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e i pulsanti touch control per gestire la strumentazione e il sistema di Infotainment, nonché con la risposta acustica ai comandi, il volante fissa nuovi standard.

Il **touchpad multifunzione** sulla consolle centrale incrementa ulteriormente il comfort di comando e sostituisce il comando a manopola/pulsante; il sistema di Infotainment offre display più ampi con touchscreen: da 12,3 pollici per la strumentazione, da 7 pollici con 960 x 540 pixel e da 10,25 pollici con 1920 x 720 pixel per il display centrale. Inoltre l'ultimissima generazione del sistema multimediale **MBUX - Mercedes-Benz User Experience** si distingue per la logica intuitiva e le molteplici opzioni di comando. In tutto, l'utente ha cinque diverse possibilità di interagire con il sistema di Infotainment di GLC:

- con i comandi touch sul display centrale
- con i pulsanti touch control sul volante multifunzione
- attraverso il touchpad multifunzione sulla consolle centrale
- con i comandi gestuali a richiesta del sistema di assistenza per gli interni
- con le azioni vocali, mediante la parola chiave «Hey Mercedes».

La **gestione comfort dei programmi ENERGIZING**, disponibile a richiesta, unisce tra loro diversi sistemi presenti a bordo, creando un ambiente ideale. Nel sistema sono integrate le impostazioni di illuminazione e musica, la climatizzazione, la musica e i video abbinati, oltre che le funzioni di massaggio, riscaldamento e ventilazione dei sedili. L'ENERGIZING COACH si avvale dei dati della vettura e dell'ambiente per suggerire un programma individuale adatto alla situazione.

In generale i **sistemi di assistenza alla guida** sono allo stato della tecnica e sono completati, ad esempio, con le funzioni di **assistenza per l'uscita, via di fuga e frenata a fine coda**. Rappresenta una novità il **sistema di assistenza per manovra con rimorchio**, che assiste soprattutto nelle manovre in retromarcia. Attraverso un sistema di sensori nella testa sferica e un anello magnetico viene misurato l'angolo tra vettura e rimorchio. La telecamera a 360° offre una buona visuale attorno alla vettura, mentre la visualizzazione sul display è stata nettamente migliorata.

### **I nuovi motori: incremento dell'efficienza**

In occasione del lancio, GLC Coupé si presenta con nuovi motori, ai quali faranno seguito altre motorizzazioni nel corso dell'anno. Tutti i diesel soddisfano già oggi la norma Euro 6d che sarà vincolante a partire dal 2020 (RDE - Real Driving Emissions di livello 2). Questo risultato è stato conseguito grazie al montaggio dei componenti del post-trattamento dei gas di scarico direttamente sul motore in modo isolato: si tratta del catalizzatore ossidante diesel (DOC), del filtro antiparticolato con funzione di catalizzatore SCR (sDPF) e del catalizzatore SCR con iniezione di AdBlue. Il sistema è completato da un catalizzatore SCR (Selective Catalytic Reduction) aggiuntivo, con catalizzatore di sintesi dell'ammoniaca nell'impianto di scarico di GLC.

I modelli a benzina sono elettrificati grazie all'integrazione di una rete di bordo a 48 volt (EQ Boost). L'alternatore-starter con trasmissione a cinghia svolge le funzioni dei sistemi ibridi, come l'effetto boost o il recupero di energia, consentendo un risparmio sui consumi che finora era riservato alla tecnologia ibrida ad alto voltaggio. Oltre a ridurre i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub>, la tecnologia incrementa il comfort e le prestazioni.

	<b>GLC 200 4MATIC</b>	<b>GLC 300 4MATIC</b>	<b>GLC 200d 4MATIC</b>	<b>GLC 220d 4MATIC</b>	<b>GLC 300d 4MATIC</b>
Cilindri/disposizione	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea
Potenza (kW/CV) motore a combustione interna	<b>145/197</b>	<b>190/258</b>	<b>120/163</b>	<b>143/194</b>	<b>180/245</b>
Potenza motore elettrico (kW) Recupero di energia Effetto boost	<b>10</b>	<b>10</b>	-	-	-
Coppia max motore a combustione interna (Nm)	320	370	360	400	500
Coppia max motore elettrico (Nm)	150	150	-	-	-
Consumo di carburante combinato (l/100 km) <sup>1</sup>	7,4-7,1	7,4-7,1	5,5-5,2	5,5-5,2	5,8
Emissioni di CO <sub>2</sub> combinate (g/km) <sup>1</sup>	169-161	169-161	145-137	145-137	153-151

### GLC Coupé in sintesi

- **Design espressivo:** con le sue linee eleganti, la nuova generazione del coupé tiene fede alla filosofia di design della limpida sensualità, e coniuga la versatilità di un SUV con lo stile e la sportività di un coupé. Il montante anteriore presenta un'inclinazione maggiore, quindi la linea del tetto risulta più bassa. Il modello acquista esclusività grazie anche alla mascherina del radiatore Matrix, disponibile nella tonalità argento o, in abbinamento al pacchetto Night, in nero, e il cui listello decorativo cromato accoglie gli elementi formali della protezione paracolpi. Attirano l'attenzione anche i fari a LED High Performance di serie, con il design a "fiaccola" e la firma caratteristica delle luci. La coda con il nuovo diffusore con protezione paracolpi, le mascherine dei terminali di scarico e le luci posteriori completamente a LED completano le linee eleganti e compatte dell'auto.
- **MBUX - sistemi telematici innovativi:** anche GLC Coupé si eleva ora ai massimi livelli tecnologici abbinando display con comandi touchscreen, navigazione con Realtà Aumentata, azioni vocali intelligenti che si attivano dall'apposito tasto o pronunciando «Hey Mercedes», connettività e interfaccia utente.

- **Assetto:** oltre all'assetto sportivo di serie con regolazione adattiva dell'ammortizzazione, è disponibile a richiesta il DYNAMIC BODY CONTROL con regolazione continua dell'ammortizzazione sull'asse anteriore e posteriore con sospensioni meccaniche. A seconda della situazione di marcia, della velocità e delle condizioni del fondo stradale, l'ammortizzazione viene regolata per ogni singola ruota grazie all'interazione con le caratteristiche di motore, cambio e sterzo. Per ottenere un livello di comfort e sportività ancora più elevato, si può optare per le sospensioni pneumatiche AIR BODY CONTROL.
- **Sistemi di assistenza alla guida perfezionati:** il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo supportano il guidatore in modo ancora più confortevole, aiutandolo a mantenere la distanza di sicurezza e a sterzare; la velocità viene regolata automaticamente nelle curve o prima degli incroci. Il sistema di assistenza allo sterzo attivo aiuta a creare una via di fuga e a cambiare corsia.  
La funzione di svolta del sistema di assistenza alla frenata attivo riduce il rischio di una collisione perché è in grado di frenare se il guidatore non si accorge dei veicoli provenienti dal senso di marcia opposto.
- **Trazione:** GLC Coupé monta efficienti motori diesel e benzina a quattro cilindri di ultimissima generazione. I diesel soddisfano già la norma Euro 6d. I benzina sono elettrificati grazie all'integrazione di una rete di bordo a 48 volt (EQ Boost).

La nuova generazione di GLC Coupé coniuga lo straordinario con l'ambizioso, e in questo connubio di stile e capacità dimostra ancora una volta la sua posizione di spicco: attualmente Mercedes-Benz è presente nel segmento dei SUV con sette modelli, tutti molto fortunati (GLA, GLC, GLC Coupé, GLE, GLE Coupé, GLS, Classe G).

**Referenti**

Patrick Bossart, tel.: +41 (0)44 755 8823, [patrick.bossart@daimler.com](mailto:patrick.bossart@daimler.com)

Pagina 6

Per ulteriori informazioni su Mercedes-Benz potete consultare i siti Internet:  
[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com), <https://media.mercedes-benz.com> e [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

---

<sup>1</sup>I dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> sono provvisori; sono stati rilevati dal Servizio tecnico per la procedura di certificazione conforme al test WLTP e sono stati correlati ai valori NEDC. L'omologazione del tipo CE e il certificato di conformità con valori ufficiali non sono ancora disponibili. Sono possibili differenze tra questi dati e quelli ufficiali.