



Neue Motorenfamilie für MAN-Trucks im Modelljahr 2019

München, 08.04.2019

Das neue MAN-Motorenprogramm in Euro 6-Einstufung im Modelljahr 2019 umfasst 15 Leistungsstufen zwischen 160 und 640 PS.

- **Neu: Motorenbaureihe D15 ersetzt die erfolgreiche Baureihe D20**
- **Mehr Leistung in der D26-Motorenbaureihe von 10 PS und 100 Nm**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

MAN Truck & Bus fertigt in seinem Motorenwerk in Nürnberg vier Motorenbaureihen zum Einbau in seine Lastwagen. Gemeinsames Element aller MAN-Motoren ist das Common-Rail-Einspritzsystem.

Die Baureihe D08 deckt die Spannbreite von 160 bis 320 PS ab. Die Zahl 08 in der Typbezeichnung weist auf eine Bohrung von 108 mm hin. Der Hub beträgt 125 mm. Je drei Leistungsstufen werden von dem Reihen-4-Zylinder- und von dem Reihen-6-Zylinder-Motor abgedeckt. Diese Motoren sind im Lkw-Programm exklusiv für die Baureihen TGL und TGM vorgesehen.

Bei der 2019 im Lastwagen neu eingeführten Motorenbaureihe D15 verweist die Bezeichnung auf eine Bohrung von 115 mm. Der Hub beträgt 145 mm. In den Baureihen TGS und TGX kommen die drei Ausführungen mit 330 PS, 360 PS und 400 PS zum Einbau.

Die Motorenbaureihe D26 erhielt für das Modelljahr 2019 eine neue Leistungsabstufung mit je 10 PS und 100 Nm Drehmoment mehr. Diese steigt auf 430 PS, 470 PS und 510 PS. Die Bohrung beträgt 126 mm, der Hub 166 mm. Bei den Baureihen TGS und TGX stehen unter anderem diese Motoren zur Wahl.

Die 6-Zylinder-Reihenmotoren D38 sind exklusiv der Baureihe MAN TGX vorbehalten. Sie decken die Leistungsklasse über 500 PS ab und stellen

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2018). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 36 000 Mitarbeiter.



das stärkste Angebot von MAN für Lkw mit 640 PS. Die Daten für Hub und Bohrung lauten 170 / 138 mm.

Tabelle der neuen MAN-Motorenfamilie für Lkw in Euro 6-Einstufung für das Modelljahr 2019:

Baureihe	Zylinder	Hubraum	Leistung	Drehmoment
D08	4 Reihe	4580 ccm	160 PS (118 kW) @ 2300 U/min	600 Nm @ 1000 – 1850 U/min
	4 Reihe	4580 ccm	190 PS (140 kW) @ 2300 U/min	750 Nm @ 1200 – 1750 U/min
	4 Reihe	4580 ccm	220 PS (162 kW) @ 2300 U/min	850 Nm @ 1300 – 1800 U/min
	6 Reihe	6871 ccm	250 PS (184 kW) @ 2200 U/min	1050 Nm @ 1200 – 1600 U/min
	6 Reihe	6871 ccm	290 PS (213 kW) @ 2200 U/min	1150 Nm @ 1200 – 1700 U/min
	6 Reihe	6871 ccm	320 PS (235 kW) @ 2200 U/min	1250 Nm @ 1200 – 1700 U/min
D15	6 Reihe	9037 ccm	330 PS (243 kW) @ 1800 U/min	1600 Nm @ 1000 – 1400 U/min
	6 Reihe	9037 ccm	360 PS (265 kW) @ 1800 U/min	1700 Nm @ 1000 – 1400 U/min
	6 Reihe	9037 ccm	400 PS (294 kW) @ 1800 U/min	1800 Nm @ 1000 – 1500 U/min
D26	6 Reihe	12.419 ccm	430 PS (316 kW) @ 1800 U/min	2200 Nm @ 930 – 1350 U/min
	6 Reihe	12.419 ccm	470 PS (346 kW) @ 1800 U/min	2400 Nm @ 930 – 1350 U/min
	6 Reihe	12.419 ccm	510 PS (375 kW) @ 1800 U/min	2600 Nm @ 930 – 1350 U/min
D38	6 Reihe	15.256 ccm	540 PS (397 kW) @ 1800 U/min	2700 Nm @ 900 – 1380 U/min
	6 Reihe	15.256 ccm	580 PS (427 kW) @ 1800 U/min	2900 Nm @ 900 – 1380 U/min
	6 Reihe	15.256 ccm	640 PS (471 kW) @ 1800 U/min	3000 Nm @ 900 – 1400 U/min