



MAN für schwere Lasten

München, 08.04.2019

Bis zu 250 Tonnen Zugsgesamtgewicht können mit MAN Schwerlastzugmaschinen bewegt werden. MAN ergänzt die Produktpalette um den TGX 33.640 6x4 BLS für ein Zugsgesamtgewicht von 180 Tonnen. Dieses Fahrzeug stellt MAN auf seinem Messestand auf der bauma 2019 aus.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

- **Breites Produktportfolio für Schwertransporte und Großraumtransporte**
- **Dreiachsige Zugmaschinen der Baureihe TGS von 470 bis 510 PS**
- **Drei- und vierachsige Zugmaschinen der Baureihe TGX von 470 bis 640 PS**
- **Branchengerechte Ausstattung ab Werk**

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Extreme sind gefordert, wenn es um den Schwerlast- und um den Großraumtransport geht. Die Kunden fragen nach Spitzenwerten bei Leistung und Drehmoment, bei Dauerbremsleistung, bei Nutzlast, Sattellast und Traktion sowie bei Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit. Zudem zählt maximaler Komfort für den Fahrer. MAN bietet ein breites Produktportfolio mit branchengerechter Ausstattung für den Schwerlasttransport. Hohe Sattellasten und hohe Nutzlast bieten die leichten Fahrgestelle und die leichten 6-Zylinder-Reihenmotore von MAN. Top of the Range stellen der 640 PS starke MAN-Motor D38 und die vierachsige TGX-Sattelzugmaschine 41.640 für 250 Tonnen Zugsgesamtgewicht dar.

Für schwere Baumaschinentransporte: TGX 33.640

Mit dem auf der bauma 2019 ausgestellten MAN TGX 33.640 6x4 BLS schließt MAN eine Lücke in der Produktpalette. Die dreiachsige Schwerlastsattelzugmaschine ist für ein Zugsgesamtgewicht von 160 Tonnen – mit Ausnahmegenehmigung bis zu 180 Tonnen - konzipiert. Mit dem

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2018). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 36 000 Mitarbeiter.



leistungsstärksten Motor von MAN eignet er sich vor allem für den Transport schwerer Baumaschinen, Baugeräte und Kranzubehör. Der ausschließlich in der Baureihe TGX verfügbare 6-Zylinder-Motor der Baureihe D38 mit 15,3 Liter Hubraum leistet in seiner stärksten Ausführung 640 PS (471 kW) bei 1800 U/min und liefert ein maximales Drehmoment von 3000 Nm bei 900 - 1400 U/min.

Um die Zugkraft auf die Straße zu bekommen, kombiniert MAN das Fahrgestell in normalhoher Bauart mit Außenplaneten-Achsen mit 9 Tonnen Tragkraft vorne und zweimal 13 Tonnen hinten. Die Vorderachse ist blattgefedert, die beiden Hinterachsen sind luftgefedert. Das Overdrive-Getriebe MAN TipMatic 12 mit Retarder erhält für den branchengerechten Einsatz die Schaltsoftware Heavy Duty. Diese errechnet laufend das aktuelle Zuggesamtgewicht und wählt davon abhängig den idealen Schaltmodus: bei geringer Tonnage den auf Wirtschaftlichkeit ausgelegten Fernverkehrsmodus und bei hoher Tonnage den leistungsbezogenen Schwerlastmodus. Grundlage dafür ist das Offroad-Programm, bei dem die Gänge höher ausgedreht werden und einzeln durchgeschaltet werden, um Zugkraftunterbrechungen zu vermeiden. Um mit schwerer Last Gefällestrucken sicher zu befahren oder zum Stehen zu bringen, beträgt die maximale Motorbremsleistung der Turbo-EVB in Kombination mit dem Retarder bis zu 750 kW.

MAN stattet die Sattelzugmaschine ab Werk für die Anforderungen seiner Schwertransportaufgabe aus. Zur Wahl stehen die Fahrerhäuser XLX und XXL. Auf dem dahinter montierten Schwerlastturm werden Staukästen aus Edelstahl eingepasst. Die Hydraulikanlage, die vor allem der Bedienung des Sattelauflegers auch während der Fahrt dient, leistet 30 Liter/Minute bei 250 bar und verfügt über eine Loadsensing-Anlage, die den Ölfluss bedarfsgerecht steuert.

Weit gespanntes MAN-Produktprogramm für Schwertransporte

Im Schwer- und im Großraumtransport sind aufgabenspezifisch konfigurierte Zugfahrzeuge gefragt, die mit genauso speziellen Aufliegern und Anhängern kombiniert werden. Mit dreiachsigen Zugmaschinen startet das MAN-Schwerlastprogramm in den Baureihen TGS und TGX mit 70 oder 90 Tonnen Zuggesamtgewicht. Dieser Wert hängt von der gewählten Motor-Getriebe-Kombination ab. Angetrieben wird die letzte Hinterachse in der auf Wirtschaftlichkeit ausgelegten Hypoidausführung. Die Vorlaufachse ist für die Optimierung der Wendigkeit gelenkt und bei Leerfahrten zur Erhöhung der Wirtschaftlichkeit liftbar.



Mit zwei angetriebenen Hinterachsen sind die dreiachsigen MAN-Fahrzeuge der Baureihen TGS und TGX je nach Wahl des Antriebsstrangs für hohe Traktion und ein Zuggesamtgewicht von bis zu 180 Tonnen geeignet. Um lange Transportdistanzen zurückzulegen, sind für die Euro 6-Ausführung Dieseltanks auf beiden Seiten des Rahmens mit bis zu insgesamt 1080 Litern Fassungsvermögen verfügbar.

Wird Wert auf maximale Traktion gelegt, stehen zwei Antriebskonzepte zur Wahl. Neben dem klassischen 6x6-Allradantrieb aller Achsen für maximal 180 Tonnen Zuggesamtgewicht bietet MAN die Ausführung mit MAN HydroDrive an. Hier sorgt ein hydrostatischer Antrieb in der Vorderachse für Traktion bei Bedarf. Als Vorteile sind ein geringeres Fahrzeuggewicht, die Möglichkeit der normalhohen Bauart und ein geringerer Verbrauch zu verzeichnen. Das Zuggesamtgewicht liegt bei 120 Tonnen. In Märkten außerhalb Europas bietet MAN die TGS 6x6-Allradsattelzugmaschine in Euro 4- und Euro 5-Ausführung mit Wandlerschaltkupplung an. Für Schwertransporte oder den Einsatz im Bergbau sind dort 250 Tonnen Zuggesamtgewicht möglich.

Top of the Range für 250 Tonnen Zuggesamtgewicht stellt der MAN TGX 41.640 8x4/4 dar. Der Motor liefert ein Drehmoment von 3000 Nm, die Wandlerschaltkupplung erhöht das Drehmoment für sanfte und ladungsschonende Anfahrvorgänge auf 4740 Nm. Die Dauerbremsleistung beträgt bis zu 900 kW über ein breites Drehzahlband. Mit dem 580 PS starken D38-Motor im MAN TGX 41.580 8x4/4 sind bis zu 210 Tonnen Zuggesamtgewicht möglich. Das Traggestell hinter den XLX- und XXL-Fahrerhäusern nimmt den Kraftstoffbehälter mit maximal 960 Liter Fassungsvermögen, den Hydraulikölbehälter für maximal 270 Liter, Luftbehälter, Kühlmittelausgleichsbehälter, Zusatzlüfter mit Wärmetauscher für Kühlwasser und die Wandlerschaltkupplung sowie Stauboxen auf.

Branchengerechte Ausstattungen

Zur umfangreichen Auswahlliste an branchengerechten Ausstattungen als Schwerlastsattelzugmaschine gehören die Verschiebeeinrichtung der Sattelkupplung, die Abstützplatte am Rahmenheck für den Schwanenhals des Aufliegers, die Hydraulikanlage zur Versorgung der Aufliegerhydraulik, Registerkupplung vorne für den Schubbetrieb im Zug-Verbund, die Ausstattung mit Schwertransportanhängerkupplung in Ergänzung zur Standardkupplung am Heck. In enger Zusammenarbeit mit MAN Individual und den qualifizierten Umbaupartnern sind kundenspezifische Anpassungen bei der Ausstattung des Fahrerhauses, beim Radstand und der Ausstattung mit Achsen möglich.