



MAN ProfiDrive schult auf Baufahrzeugen

München, 08.04.2019

Mit den Trainings „Construction“ und „Concrete“ wendet sich MAN ProfiDrive an die Fahrer der MAN Baufahrzeuge.

- **Maßgeschneiderte eintägige Schulungen für Kipper- und Betonmischerfahrer**
- **Schulungskooperation mit Aufbauherstellern**
- **Anerkannt als Bkf-Aus- und Weiterbildung (zutreffend in Deutschland)**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Praxiskompetenz und Kundennähe stehen im Vordergrund der von MAN ProfiDrive konzipierten Trainings mit Schwerpunkt auf den Brancheneinsatz. Da sich Baufahrzeuge aus dem MAN-Fahrgestell und einem Kipperaufbau oder einem Betonmischer eines Aufbauherstellers zusammensetzen, integrierte MAN die Spezialisten der Aufbauhersteller in die Durchführung der Schulung. In Deutschland sind Meiller Partner für die Kipperschulung und Liebherr für die Betonmischerschulung. In anderen Ländern wird mit dort vertretenen Partnern zusammengearbeitet. Die Schulung setzt sich aus einleitender Theorie und ausgiebigem Praxisteil in einer Kiesgrube, Sandgrube oder einem Steinbruch zusammen.

Das eintägige Training demonstriert den Teilnehmern, was MAN-Fahrzeuge können und wie sie am besten für ihre ganz spezifischen Branchenanforderungen eingesetzt werden können. Verschleißminderung und Schadensreduktion sowie Wissen um den situationsgerechten Einsatz aller Funktionen und deren sichere Bedienung stehen als Ziele der Veranstaltung.

Beim Fahren im Gelände geben die ProfiDrive-Trainer den Fahrern Hinweise, das Gelände und den Untergrund zu „lesen“ und dadurch das Fahrzeug sicher zu beherrschen. Das Sperrenmanagement und die zuschaltbaren Anfahrhilfen werden an Steigungen ausprobiert. Bergab geht es um wirtschaftliches und verschleißfreies Bremsen. Welchen Einfluss

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2018). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 36 000 Mitarbeiter.



Sperren im Antriebsstrang, die Lenkbremse und die unterschiedlichen Antriebsformen vom Allradantrieb bis hin zum MAN HydroDrive auf das Lenk- und Fahrverhalten sowie den Wendekreis haben, ist Thema einer anderen Praxisstation.

In der „Construction“-Schulung verdeutlichen Vorführungen der Aufbauhersteller, welche unliebsamen Folgen bis hin zum Umkippen ein zu geringer Reifenluftdruck und ein ungünstig gewählter Standort und Untergrund auf die Standsicherheit beim Abkippvorgang haben. Dabei zeigen Radlastwaagen die Belastung und die Entlastung einzelner Reifenpaare an, und Lasermessgeräte machen das Verwinden der Kippbrücke oder des Kippsattelauflegers sichtbar. Experten des Herstellers der Betonmischer erläutern detailliert im Training „Concrete“ die Funktionen des Aufbaus und weisen auf die Gefahren und Folgen von Fehlbedienungen hin.

Branchenkompetenz in speziellen ProfiDrive-Trainings

MAN ProfiDrive erweitert sein umfangreiches Schulungsprogramm um spezielle branchenspezifische Trainings. Für Bau-, Kommunal- und Einsatzfahrzeuge der Feuerwehren, Holztransporter sowie Flüssigkeits- und Gastransporte laufen die Schulungen bereits in verschiedenen Ländern. Das Training „Construction“ ist in Deutschland, Frankreich, Großbritannien und Italien im Angebot, das Training „Concrete“ in Deutschland. Die Einführung der Trainings ist in mehreren Ländern in Vorbereitung. Diese Schulungen sind in Deutschland anerkannt für die verpflichtend zu absolvierenden Bkf-Fortbildungen.