



München, 20.11.2019

MAN Engines präsentiert Light Duty-Arbeitsbootsmotor mit 800 PS und Außenhautkühlung für Nordamerika

MAN Engines ergänzt sein Produktportfolio an Motoren für Arbeitsboote in Nordamerika im leichten Betrieb um einen Reihensechszylindermotor mit 800 PS (588 kW). Mit dem D2676 LE426 steht damit ab dem zweiten Quartal 2020 eine um 70 PS leistungsgesteigerte Variante des bewährten D2676 mit 730 PS in der aktuellen Emissionsstufe EPA Tier 3 Commercial zur Verfügung. Mit der 800 PS-Variante des D2676 besteht auch erstmals die Möglichkeit bereits ab Werk eine Außenhautkühlung des Motors zu erhalten. „Wir bieten unseren Kunden damit den Mehrwert der Außenhautkühlung ohne auf die Leistung und die Performance der 800 PS verzichten zu müssen“, sagt Ricardo Barbosa, President von MAN Engines & Components Inc., des US-amerikanischen Generalimporteurs von MAN Engines in Pompano Beach, Florida.

Weiterer Vorteil der Außenhautkühlung ist die Gewichtseinsparung von bis zu 5% gegenüber des geschlossenen Kühlkreislaufs. In Kombination mit der Leistungssteigerung erreicht der MAN D2676 LE426 eine beeindruckende Leistungsdichte. Erreicht haben die MAN-Ingenieure die fast zehnpromzentige Leistungssteigerung gegenüber dem Modell mit 730 PS (537 kW) durch den Einsatz neuer Injektoren sowie eines neuen Zylinderkopfs. Als Konsequenz erzielt der D2676 LE426 aus einer Bohrung von 126 mm und einem Hub von 166 mm ein maximales Drehmoment von 2.674 Nm zwischen 1.400 und 2.000 min⁻¹. Damit stellt der Reihensechszylindermotor ausreichend Schub für Lotsen-, Rettungs- und Fischerboote zur Verfügung und zeigt auch das für MAN-Marinemotoren typische breite Drehmomentplateau. Dadurch lässt sich über einen breiten Drehzahlbereich das maximale Drehmoment bei geringstem spezifischem Kraftstoffverbrauch realisieren. Unterstützt wird dieser durch das modifizierte Common Rail-

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Florian Schaffelhofer
Telefon: +49 151 1176 6475
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/presse

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2018). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 36 000 Mitarbeiter.

Einspritzsystem, welches für eine optimierte Verbrennung sorgt. Dies steigert zusätzlich den Komfort an Bord durch geringere Vibrationen und Geräuschentwicklungen. Durch die rein innermotorische Umsetzung der Emissionsziele für US EPA Tier 3 Commercial ohne zusätzliche Anbauteile verliert der MAN-Sechszylindermotor nichts von seinen kompakten Einbaumaßen.

Der Dieselmotor D2676 mit 12,4 l Hubraum wurde für Arbeitsboote 2015 vorgestellt und hat sich seit 2007 bereits viele hunderttausend Male in On- und Off-Road-Anwendungen im Einsatz bewährt. MAN Engines greift bei der Entwicklung seiner Motoren auf Bauteile und Know-how aus der Großserie der Lkw- und Busproduktion zurück und modifiziert diese für die jeweilige Anwendung. Für kommerzielle Schiffsanwendungen bietet MAN Engines damit ein Motorenportfolio von 440 bis 1.450 PS (324 bis 1.066 kW), welches in den aktuellsten Emissionsstufen US EPA verfügbar ist.

MAN Engines präsentiert den D2676 LE426 erstmalig für die Märkte USA, Kanada und Mexiko auf der Pacific Marine Expo, die vom 21. bis 23. November 2019 in Seattle, WA in den USA stattfindet.



Der MAN D2676 LE426 ist in US EPA Tier 3 Commercial und mit Außenhautkühlung für die USA, Kanada und Mexiko verfügbar.