



MAN Engines stattet Hochleistungshäcksler Albach Diamant 2000 mit neuem D4276 aus

790 PS (581 kW) für Häcksel- und Fahrbetrieb; modernes Triebwerk mit bestem Leistungsgewicht; Premium-Kunden in der Landwirtschaft

MAN Engines ist ab sofort Motorenlieferant für die Firma Albach Maschinenbau, die mit dem Sechszylinderreihenmotor MAN D4276 ihren selbstfahrenden Holzhacker Diamant 2000 ausstattet. Für die Überarbeitung des seit 2014 bestehenden Diamant 2000 setzt Albach mit MAN Engines jetzt auf einen neuen Motorlieferanten und damit für den Antrieb des Fahrzeugs wie auch des integrierten Häckslers auf den modernen MAN D4276 LE122 mit 790 PS (581 kW).

Für Dr. Matthias Schreiber, Leiter MAN Engines, ist die Kombination aus Zuverlässigkeit, Motorperformance, bestem Leistungsgewicht und geringem Kraftstoffverbrauch des D4276 maßgeblich für die Entscheidung des Maschinenherstellers: „Albach verspricht seinen Kunden beste Qualität und den leistungsstärksten Allroad-Selbstfahrer. Wir bieten unserem Kunden dafür den besten Motor!“.

MAN Engines präsentierte auf der Agritechnica 2019 den MAN D4276 erstmalig der Öffentlichkeit. Der komplett neu entwickelte Dieselmotor mit einer Bohrung von 142 mm und 170 mm Hub schöpft aus 16,2 Litern Hubraum beeindruckende 581 kW Leistung. Dabei setzt das gerade einmal 1.280 kg leichte Kraftpaket neue Maßstäbe: Es ist nicht nur der leistungsstärkste Reihensechszylindermotor für Landmaschinen, der bisher von MAN Engines entwickelt wurde, sondern verfügt auch über die höchste Leistungsdichte seiner Hubraumklasse. Die hohe Spitzenleistung erreicht MAN Engines durch ein neu entwickeltes Aufladungskonzept mit Festgeometrielader, das ein maximales Drehmoment von 3.400 Nm zwischen 1.350 min⁻¹ und 1.600 min⁻¹ ermöglicht. „Mit dem D4276 bieten wir OEM-Herstellern einen Motor mit hoher Integrationsfähigkeit, der ihnen mit seiner einzigartigen Leistungscharakteristik dabei hilft, sich mit ihrer Maschine vom Wettbewerb abzuheben“, sagt Reiner Rößner, Head of Sales MAN Engines. Zur Einhaltung aktueller Abgasstufen vertraut der D4276 auf das kompakte und flexible modulare Abgasnachbehandlungssystem (AGN)

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2018). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 36 000 Mitarbeiter.

München, 03.12.2020

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Florian Schaffelhofer
Telefon: +49 151 1176 6475
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/presse

von MAN Engines und ist für die Hauptmärkte in EU Stufe V und EPA/CARB Tier 4 verfügbar.

Neben Albach vertrauen bereits die Premium-Hersteller AGCO Fendt und Claas in ihren Maschinen Fendt Ideal 10 (Mähdrescher), Claas Lexion 8900 (Mähdrescher) und Claas Jaguar 970 (Feldhäcksler) auf den MAN D4276. Außerdem verbaut der österreichische Hersteller Kahlbacher den Motor als Antrieb für Schneefräs Schleudern im Einsatzgebiet Flughafen.

Weitere Informationen:

- www.man-engines.com/agritechnica2019
- www.albach-maschinenbau.de



Der MAN D4276 LE122 mit 790 PS (581 kW) und lediglich 1.280 kg bietet die höchste Leistungsdichte seiner Hubraumklasse



© Albach | Offroad und auf der Straße stark: Durch die Straßenzulassung und einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 80 km/h darf der Diamant 2000 auch auf der Autobahn fahren.