

Le premier MAN TGS porte malaxeur pour Aspe Béton Contrôle

Evry, le 07/12/2020



MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Epine
CP 80 005 Courcouronnes
91 008 EVRY CEDEX

**En cas de questions,
veuillez-vous adresser à :**
Nadia Omeyer
Tél.: 01 69 47 17 67
Lucie Di Rosa
Tél: 01 69 47 16 16
nadia.omeyer@man.eu
lucie.di.rosa@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

Aspe Béton Contrôle, filiale du Groupe Laborde, basée à Asasp-Arros dans les Pyrénées-Atlantiques vient de recevoir le premier porteur MAN nouvelle génération, porte malaxeur.

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 12,7 milliards d'euros (2019), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, autocars, autobus et moteurs au gaz/diesel, aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



Parfaitement équipé, le MAN TGS 35.430 8x4 BB CH dispose du pack confort conducteur comprenant notamment le système multimédia MAN Navigation Professional 12.3, la commande MAN Easy Control Engine, ainsi que l'écran de bord Professional 12.3 pouces et de la commande d'infodivertissement MAN SmartSelect.

Il est par ailleurs équipé de la boîte de vitesse automatisée MAN TipMatic 12.28 OD, du frein moteur haute performance MAN EVBec progressif et du programme de conduite MAN TipMatic Offroad.

« Nous avons choisi le dernier né de la gamme MAN pour le confort de conduite qu'il offre à nos conducteurs, mais aussi pour les services offerts par la concession MAN Nueno Trucks Pyrénées à Pau », déclare Francis Laborde, directeur d'Aspe Béton Contrôle.

Client MAN de longue date, le Groupe Laborde a restauré un MAN porte malaxeur de 1976 qui trône fièrement sur le parc. Le MAN nouvelle génération possède la même configuration que son prédécesseur.

Créé en 1962, le Groupe Laborde possède aujourd'hui une quarantaine de véhicules, dont un bon tiers en MAN, pour trois entités qui se consacrent respectivement aux carrières, aux travaux publics et au béton sous toutes ses formes. Aujourd'hui, la troisième génération de cette entreprise familiale est déjà aux commandes et compte bien poursuivre l'œuvre entamée il y a près de soixante ans.