Comunicado de prensa
MAN Truck & Bus

“Simply the best”: ¡MAN TGX premiado como Truck of the Year 2021!

Múnich, 23.11.2020

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Gregor Jentzsch
Teléfono: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

El nuevo MAN TGX ha sido galardonado con el International Truck of the Year 2021 (IToy), uno de los premios más prestigiosos en el sector de vehículos industriales. En una ceremonia virtual, el presidente de IToY, Gianenrico Griffini, hizo entrega de este codiciado premio al CEO de MAN Truck & Bus, Andreas Tostmann. El jurado, compuesto por 24 periodistas especializados de las 24 revistas de camiones más importantes de Europa, alabó el nuevo MAN TGX por ser un camión especialmente pionero en términos de confort en la conducción, condiciones de trabajo y habitabilidad, seguridad, ahorro de combustible, conectividad, servicios innovadores y facilidad de manejo y visualización.

- **El nuevo MAN TGX galardonado con el International Truck of the Year 2021**
- **Dr. Andreas Tostmann, CEO de MAN Truck & Bus, recibió el premio de parte del presidente del jurado, Gianenrico Griffini, en una ceremonia virtual celebrada el 23 de noviembre**
- **El nuevo MAN TGX es «la mejor novedad del año» gracias al confort en la conducción, las condiciones de trabajo y habitabilidad, la seguridad, la eficiencia, la conectividad, los servicios innovadores y la facilidad de manejo y visualización**

Durante la ceremonia virtual de entrega de premios, Andreas Tostmann mostró su satisfacción por el galardón: «El International Truck of the Year 2021 es un magnífico reconocimiento a la excelente labor realizada por nuestro equipo de MAN. Durante más de cinco años, el equipo ha trabajado con un único objetivo en mente: desarrollar y poner en marcha el mejor camión para conductores y gestores de flota. Este codiciado premio demuestra claramente que ¡lo hemos conseguido!».

MAN Truck & Bus es unos de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (2019). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y emplea a más de 37.000 empleados en todo el mundo.

Desde febrero de 2020, los miembros del jurado del International Truck of the Year Award (IToY) han tenido la oportunidad de conocer en detalle el nuevo MAN TGX. Además del confort en la conducción, al jurado también le impresionó el lugar de trabajo para el conductor, donde destaca el panel de instrumentos claramente organizado y totalmente digital, el manejo intuitivo de las funciones multimedia y de conducción incorporadas en el nuevo volante multifunción con una amplia selección de ajustes, y la innovadora función de girar y pulsar del MAN SmartSelect que ayuda a evitar distracciones. Los miembros del jurado valoraron positivamente la habitabilidad de la nueva cabina. Durante los recorridos de prueba, también quedaron convencidos por la extraordinaria eficiencia de la cadena cinemática Euro 6d del nuevo MAN TGX. Si a esto le añadimos las mejoras aerodinámicas aplicadas al diseño de la cabina y el MAN EfficientCruise (el sistema de guiado controlado por GPS que ahora cuenta con un nivel de anticipación incluso mayor), el resultado es un ahorro de combustible de hasta un 8,2 % en comparación con la versión anterior. El elevado nivel de seguridad también recibió el reconocimiento del jurado. Sistemas como el asistente de cambio de carril y el sistema de asistencia en giro con sensor de radar, la función asistente de retorno al carril o la conducción asistida en los atascos facilitan el trabajo al conductor y, además, incrementan de manera significativa la seguridad para los demás usuarios de la carretera. Por último, el nuevo MAN TGX se presentó ante los expertos de IToY como un camión especialmente pionero gracias a la conectividad, basada en una arquitectura electrónica única en el sector de vehículos industriales, y a la correspondiente gama de servicios digitales.

Gianenrico Griffini, presidente de IToY, resumía así el veredicto alcanzado por los miembros del jurado durante la ceremonia de entrega de los galardones: «El nuevo MAN TGX marca un importante avance en términos de confort para el conductor, ahorro de combustible, conectividad, y facilidad de manejo y de visualización. Los motivos por los que el nuevo MAN TGX ha sido elegido Truck of the Year 2021 son más que evidentes. Se trata de un camión orientado al futuro que satisface las necesidades de transporte actuales y futuras». De acuerdo con las normas del galardón International Truck of the Year, este premio anual se otorga al camión lanzado al mercado en los últimos 12 meses que más contribuya al desarrollo sostenible del transporte por carretera. Entre los criterios de evaluación se incluyen las innovaciones y las mejoras técnicas, así como las innovaciones que favorecen la rentabilidad en términos generales, la seguridad y la protección del medio ambiente.

A member of **TRATON GROUP.**

«Simplifying Business» centrado en las empresas de transporte y los conductores

En febrero de 2020, MAN Truck & Bus presentó por primera vez al público la nueva generación de camiones MAN. Los flamantes camiones con el león en la calandra circulan desde principios de verano por las carreteras para llegar hasta sus nuevos propietarios repartidos por toda Europa. Desde la fase de desarrollo, MAN ha consultado a 300 empresas de transporte y 700 conductores para conocer su opinión sobre los requisitos clave del nuevo camión e incorporar las conclusiones extraídas en el diseño de la nueva generación de camiones MAN. El resultado son vehículos que se adaptan mejor a las demandas de las empresas en materia de eficiencia operativa y de costes y, además, ofrecen al conductor una ergonomía excepcional en el puesto de trabajo, mayor seguridad y un excelente entorno donde poder relajarse en los momentos de descanso.

Desde el principio el objetivo fue facilitar al máximo el trabajo diario que desempeñan los conductores y las empresas en un sector que se enfrenta a desafíos cada vez más complejos, como el creciente volumen de transporte, las normas más estrictas sobre emisiones de CO2, la falta acuciante de conductores y la progresiva digitalización de los procesos logísticos. La nueva generación de camiones MAN lo logra con un producto de excepcional calidad en términos de orientación al conductor, eficiencia, seguridad y viabilidad técnica. Pero, además de todo eso, MAN se posiciona como un socio fuerte y competente capaz de asesorar y respaldar al cliente desde que entabla el primer contacto. Y lo consigue, entre otras cosas, gracias a la nueva lógica del producto, debidamente adaptada a la finalidad de uso del vehículo, y a la amplia experiencia en el sector con una extensa gama de aplicaciones y carrocerías. A ello hay que sumar la impresionante red de talleres MAN Service y los innovadores servicios digitales de los talleres para una óptima disponibilidad de los vehículos. El resultado es la nueva generación de camiones MAN que se convierte en un paquete integral inigualable adaptado con precisión al sector del transporte, facilitando así la labor diaria de las empresas de transporte y los conductores y siempre fiel al lema de MAN «Simplifying Business».

Sobre el International Truck of the Year

El premio International Truck of the Year (IToY) se creó en 1977 por Pat Kennett, periodista británico y editor de la revista Truck. Hoy en día, los 24 miembros del jurado representan a las principales revistas de vehículos industriales de Europa. A los miembros del jurado de IToY se ha sumado otro grupo de expertos asociados procedentes de China, India, Sudáfrica, Australia, Brasil, Japón, Irán y Nueva Zelanda con el fin de tener también en cuenta a los mercados internacionales más importantes en el

transporte de mercancías por carretera. Las revistas en las que trabajan los 24 miembros del jurado de IToY, así como las de los ocho miembros asociados superan el millón de lectores.