



Mercedes-Benz  
Trucks Schweiz AG

Press Information  
20 Mai 2021

## E-Mobility : Mercedes-Benz Trucks établit un partenariat stratégique en matière d'infrastructure avec Siemens Smart Infrastructure, ENGIE et EVBox Group

- Pour Mercedes-Benz Trucks, l'E-Mobility est plus qu'un nouveau système de propulsion
- Mercedes-Benz Trucks accompagne ses clients tout au long de leur passage à l'électromobilité et leur propose un écosystème holistique en collaboration avec ses partenaires
- Siemens Smart Infrastructure, ENGIE et EVBox Group apportent non seulement leur soutien grâce à un savoir-faire complémentaire en matière d'approvisionnement en énergie mais aussi grâce à des solutions d'infrastructure de charge pour la recharge centralisée des flottes de camions en dépôt

**Stuttgart** – Lorsqu'il s'agit de passer à l'électromobilité, les gestionnaires de flottes sont désireux d'obtenir des réponses non seulement sur le véhicule qui leur convient, mais aussi à toute une série d'autres questions. Par exemple, sur le thème de l'infrastructure de recharge. Ou les mesures de construction et les investissements nécessaires lors de la mise en œuvre de la recharge centralisée en dépôt d'une flotte de camions dans les locaux de l'entreprise. « Compte tenu de la complexité des processus associés, un enjeu décisif est de se préparer correctement et à l'avance pour une utilisation et une intégration optimale des véhicules entièrement électriques dans la flotte » souligne Andreas von Wallfeld, responsable Marketing, Ventes et Services de Mercedes-Benz Trucks. "Afin d'être en mesure d'assister nos clients avec toute sortes de questions concernant les processus de planification, d'application et de mise en œuvre concernant les processus de planification, d'application et de l'infrastructure de charge, ainsi que la connexion au réseau électrique, nous avons conclu un partenariat stratégique avec Siemens Smart Infrastructure, ENGIE et EVBox Group," ajoute Wallfeld. Ils s'inscrivent parfaitement dans l'aspiration de Mercedes-Benz Trucks à fournir aux opérateurs de flottes plus que de simples concepts de véhicules en matière d'électromobilité.





Mercedes-Benz  
Trucks Schweiz AG

A cette fin, Mercedes-Benz Trucks a développé un écosystème complet sous le nom d'eConsulting qui propose aux clients des conseils et des offres d'infrastructure. Les produits et services des partenaires sélectionnés ont été largement vérifiés par Mercedes-Benz Trucks pour l'interopérabilité et la pérennité des dispositifs de charge à utiliser avec tous les véhicules électriques actuels et futurs de Mercedes-Benz. De plus, de nombreux tests de compatibilité ont été conclus avec succès avec le système de gestion de charge de Mercedes-Benz Trucks. Certains des tests ont eu lieu dans le cadre du pilote "Innovation Fleet" avec l'eActros durant plus de deux ans sur différents sites en Europe. En 2021, l'eActros sera lancé en série.

### **Approche holistique du conseil**

Le partenariat stratégique a été consciencieusement développé par Mercedes-Benz Trucks. L'expérience tirée de nombreuses discussions avec les entreprises de transport a montré que, notamment, la question des infrastructures de recharge complémentaires était au cœur des préoccupations des exploitants de flottes. "Nous voulons répondre à toutes les préoccupations de nos clients à ce sujet et leur offrir simultanément l'assurance que notre offre de service complète les accompagnera dans tous les domaines de leur voyage vers le futur électrique du transport," explique Andreas von Wallfeld.

Ici, l'équipe eConsulting de Mercedes-Benz Trucks examine d'abord les itinéraires existants du client pour déterminer un profil d'utilisation réaliste et significatif pour les camions électriques sur leur site. Si le client utilise les services fournis par Siemens Smart Infrastructure, ENGIE ou EVBox Group, ces partenaires se chargeront de l'analyse des dépôts et de la mise en place d'une infrastructure et d'une alimentation adaptée en énergie, ainsi que de solutions de charge matérielles et logicielles intelligentes. Ils s'occupent également de la maintenance et de l'entretien de l'infrastructure de recharge. Siemens Smart Infrastructure, ENGIE et EVBox Group collaborent étroitement avec Mercedes-Benz Trucks dans toutes les phases du processus. En cas de problème lors de la recharge du camion, ou du problème de l'infrastructure ou du logiciel de recharge, le client peut s'appuyer sur un interlocuteur défini.

Un autre composant de la configuration d'eConsulting est le système de gestion de charge – Charge Management System – développé individuellement par Mercedes-Benz Trucks. Cela permet de créer des éléments tels que des profils de charge afin d'utiliser la puissance disponible de la connexion électrique de la manière la plus économique possible. De plus, le système permet un démarrage et une surveillance à distance pratiques des processus de charge. De plus, l'eConsulting de Mercedes-Benz Trucks inclut des conseils sur l'optimisation





Mercedes-Benz  
Trucks Schweiz AG

des coûts d'exploitation globaux ainsi que la vérification des subventions financières éventuellement disponibles pour l'infrastructure. Le tout à partir d'une seule source et le tout dans le but d'amener les fournisseurs de flottes dans un futur durable.

### **Partenaire solide pour l'infrastructure de recharge**

Siemens Smart Infrastructure relève les défis urgents de l'urbanisation et du changement climatique en connectant les systèmes énergétiques, les bâtiments et les industries. La société dont le siège est à Zoug (Suisse) propose à ses clients des produits, des systèmes et des solutions depuis le point de production de l'électricité jusqu'à la consommation. Avec son portefeuille complet d'eMobility, Siemens propose des solutions de charge flexibles et évolutives pour les véhicules électriques – de la connexion au réseau au matériel de charge et aux logiciels en passant par les services. Plus d'informations sur [www.siemens.com/eMobility](http://www.siemens.com/eMobility).

Basée à Paris, ENGIE est une référence mondiale en matière d'énergie et de services bas carbone. La société cotée en bourse possède des succursales dans 70 pays et aspire à accélérer la transition vers un monde neutre en CO2 en maintenant une faible consommation d'énergie et en mettant en œuvres des solutions plus respectueuses de l'environnement et plus compétitives. Ce faisant, ENGIE s'appuie sur ses trois métiers de base que sont le gaz, les énergies renouvelables et la prestation de service. Plus d'information sur [www.engie.com](http://www.engie.com).

EVBox Group fournit aux entreprises et aux conducteurs du monde entier des solutions de recharge intégrées pour les véhicules électriques. Leur portfolio de produits va d'un large assortiment de bornes de recharge à des logiciels de gestion de charge « open source ». La société est basée à Amsterdam et possède douze autres succursales en Europe et en Amérique du Nord. L'entreprise a installé plus de 250 000 bornes de recharge sur la planète et sera bientôt côté à la bourse de New-York. Plus d'informations sur [www.evbox.com](http://www.evbox.com).

### **Contact Mercedes-Benz Trucks Suisse SA**

Svenja Lyhs, 044 755 87 38, [svenja.lyhs@daimler.com](mailto:svenja.lyhs@daimler.com)

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles sur les sites suivants :  
[media.daimler.com](http://media.daimler.com), [media.mercedes-benz.ch](http://media.mercedes-benz.ch), [mercedes-benz-trucks.ch](http://mercedes-benz-trucks.ch)

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing,

Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG | Bernstrasse 55 | CH-8952 Schlieren | T +41 44 755 80 00  
CHE-130.829.340 MWST



und Mercedes-Benz sind eingetragene Marken der Daimler AG, Stuttgart, Deutschland.



## Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG

production or financial services activities; changes in currency exchange rates and tariff regulations; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which we describe under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report or the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

### **Daimler Trucks & Buses**

Daimler Trucks & Buses is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with more than 35 primary locations around the world and approximately 100,000 employees. The company brings seven vehicle brands under one roof: Mercedes-Benz (light, medium and heavy trucks, city buses, overland buses and coaches) and Setra (overland, long-distance and premium coaches) are its European traditional brands; North American brands include Freightliner Trucks (in weight classes 5 to 8 serving a wide range of commercial vehicle applications), Western Star (heavy and long-haul heavy-duty trucks) and Thomas Built Buses (light to medium weight buses); and Asian brands BharatBenz, based in Chennai, India (9- to 55-ton trucks, medium- and heavy-duty buses) and FUSO, headquartered in Japan (trucks and buses for Asia, the Middle East, Africa, Europe and Latin America). Thus, Daimler Trucks & Buses offers its customers around the globe a broad portfolio of commercial vehicles, from minibuses to heavy trucks for specialized transport. In short: products and solutions for all who keep the world moving. More than 120 years ago, Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry. Over the past decades, Daimler's Truck and Bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry - in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to volume series production, across brands, divisions and regions. The company aims to take its vision of CO<sub>2</sub>-neutral transport and accident-free driving a major step closer and contribute to the sustainability of global goods and passenger transport. In 2019 Daimler Trucks & Buses delivered a total of around one-half million trucks and buses to customers. In 2019 sales for individual business units amounted to €40.2 billion at Daimler Trucks and €4.7 billion at Daimler Buses. EBIT came to €2.5 billion for Daimler Trucks and €283 million for Daimler Buses.

