



La MAN TGE se vuelve más ecológica

Múnich, 25.06.2021

A partir del 1 de enero de 2022, las furgonetas de la clase N1 de hasta 3,5 toneladas de MMA deberán estar equipadas con motores del nivel de emisiones Euro 6d. MAN Truck & Bus ya cumple esa norma en sus furgonetas TGE y, además, ahorra alrededor de un diez por ciento de CO₂ en cada kilómetro recorrido gracias a la nueva unidad de control del motor y a la inyección revisada de AdBlue®.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Todo el sector del transporte está actualmente en proceso de transformación. Muy pronto, los motores eléctricos en los vehículos industriales serán tan habituales como lo es ya el ordenador de alto rendimiento en su bolsillo. Pero para llegar a ese punto, el motor de combustión sigue siendo imprescindible y se seguirá desarrollando. Los motores diésel de MAN que se usan actualmente serán incluso más ecológicos y económicos. Ambos redundarán directamente en beneficio del medio ambiente cada vez que se ponga en servicio un vehículo.

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Thomas Pietsch
Teléfono: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Pero lo primero es lo primero: a partir del 1 de enero de 2022, todas las furgonetas N1 matriculadas en la UE deberán cumplir con la norma de emisiones Euro 6d. Sin embargo, la diferencia entre la norma Euro 6d temp, aplicable anteriormente, y la norma Euro 6d no radica en los valores límites de la emisión en sí, sino en los cambios del factor de superación admisible de los valores límite en el tráfico real por carretera (RDE, emisiones en condiciones reales de conducción). Esto especifica en qué medida puede superarse el valor límite legal de óxidos de nitrógeno (NOx) entre la prueba del banco de ensayos según el ciclo de conducción WLTP y la conducción en condiciones reales. El factor de superación se redujo de 2,1 a 1,43 con Euro 6d.

Los nuevos motores MAN para la TGE de hasta 3,5 toneladas también destacan por una considerable reducción del consumo de combustible y, por tanto, de las emisiones de CO₂. La reducción para todos los motores está entre el 9 y el 10 por ciento. En cifras más precisas, para un furgón L3H3 (distancia entre ejes estándar, techo alto) con 103 kW (140 CV) de potencia esto significa que previamente las emisiones de CO₂ según el ciclo de medición WLTP eran

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 9.500 millones de euros (2020). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y emplea a más de 37.000 empleados en todo el mundo.

Comunicado de prensa **MAN Truck & Bus**



de 253 g/km (9,7 l/100 km); a partir de ahora, solo serán necesarios 230 g de CO₂/km (8,8 l/100 km). Con la introducción estándar de los neumáticos de etiqueta A, con resistencia a la rodadura optimizada a partir de finales de noviembre de este año, el consumo se reducirá en otros 3 g de CO₂/km (8,7 l/100 km).

Los motores Euro 6d cuentan con un sistema recién desarrollado para la limpieza de gases de escape cerca del motor y también disponen de una nueva unidad de control del motor, un depósito de AdBlue® ampliado con capacidad de 30 litros y un nuevo sistema de escape. Los motores Euro 6d para la MAN TGE ya están instalados de serie.

Una nueva tecnología que viene con el motor Euro 6d es el sistema SCR llamado «Twin Dosing». Esta tecnología es la principal responsable del ahorro de CO₂ mencionado y esto se debe al segundo catalizador SCR adicional y a la doble inyección SCR (reducción catalítica selectiva). Con la tecnología de doble dosificación, el agente reductor AdBlue® se inyecta en dos catalizadores de reducción dispuestos uno detrás del otro. Uno de ellos está situado cerca del motor en el módulo de limpieza de gases de escape, mientras que el segundo se localiza lejos del motor en los bajos del vehículo. Este concepto permite una reducción eficaz de los óxidos de nitrógeno a temperaturas de escape altas y bajas.

La MAN TGE, además de montar el motor diésel de 2,0 litros, que es incluso más económico, también está disponible como MAN eTGE, un modelo totalmente eléctrico que está ganando cada vez más clientes en Europa gracias a su conducción sin emisiones locales.

Pie de foto:

MAN_TGE_Euro6d engine.jpg

A partir de ahora los nuevos motores Euro 6d de la MAN TGE consumirán entre un 9 y un 10 por ciento menos que antes.