



Communiqué de presse
5 septembre 2021

100 % d'émotions, 0 % d'émissions

La nouvelle Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC⁺ avec système de propulsion entièrement électrique

Schlieren. Avec le nouvel EQS 53 4MATIC+ (consommation électrique en cycle mixte WLTP : 23,9-21,5 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte WLTP : 0 g/km)¹, Mercedes-AMG se lance dans l'avenir tout électrique de la Driving Performance. Le premier modèle AMG de série à batterie est basé sur l'architecture Mercedes EQ des véhicules de luxe et de catégorie supérieure. Il s'intègre donc parfaitement dans la stratégie électrique du groupe. La berline de luxe d'une puissance allant jusqu'à 560 kW a été développée ou affinée à Affalterbach dans tous les domaines liés aux performances. Elle convainc par des caractéristiques propres à la marque, partout où le client peut en faire l'expérience directe : de la technologie au design extérieur et intérieur en passant par le son émotionnel du véhicule.

« L'AMG EQS 53 4MATIC+ est le premier ambassadeur entièrement électrique dans le segment des performances, fabriqué à Affalterbach. Il est taillé sur mesure pour les amateurs de voitures à la recherche d'une électromobilité innovante dans une ambiance luxueuse, associée à une sportivité et une grande agilité en termes de dynamique de marche. Avec notre premier véhicule AMG entièrement électrique, nous pourrions sans aucun doute attirer une nouvelle clientèle Mercedes-AMG et certainement la séduire. En outre, l'EQS 53 est une preuve supplémentaire que Mercedes-Benz fait constamment progresser l'électrification dans les sous-marques également. D'autres modèles AMG entièrement électriques suivront, dans un avenir pas trop lointain, également sur notre plateforme AMG.EA entièrement développée en interne », déclare Philipp Schiemer, président de Mercedes-AMG GmbH.

« Même avec l'électrification, nous veillons à ce que nos modèles basés sur la plateforme du groupe EVA2 respectent la promesse de notre marque AMG. Nos clients peuvent également s'attendre à une expérience de conduite dynamique et émotionnelle dans ce domaine. Nous y veillons grâce à des solutions spécifiques à AMG, notamment dans les domaines de la transmission, du train de roulement, des freins et, surtout, du son », déclare Jochen Hermann, directeur technique de Mercedes-AMG GmbH.

L'élément central de la nouvelle Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+ est son concept d'entraînement à deux moteurs orienté vers les performances. La puissante chaîne cinématique électrique, avec un moteur sur

¹Selon la norme WLTP. Les données techniques sur la consommation de carburant, l'autonomie, la puissance, le couple, la récupération et le kilométrage figurant dans cette publication sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification applicable. Des valeurs confirmées par l'organisme de contrôle technique TÜV, une homologation du type CE et un certificat de conformité présentant les valeurs officielles ne sont pas encore disponibles. Des différences entre les données et les valeurs officielles sont possibles.

Mercedes-Benz AG, 70546 Stuttgart, Allemagne
Téléphone +49 711 17 - 0, Fax +49 711 17 - 22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com
Siège et juridiction compétente : Stuttgart, n° RCS HRB762873
Président du Conseil de surveillance : Bernd Pischetsrieder
Directoire : Ola Källenius (Président), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Harald Wilhelm

Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions spécifiques de CO₂ des voitures particulières neuves, consultez le « Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant » des voitures particulières neuves, qui est disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de Deutsche Automobil Treuhand GmbH sur www.dat.de.



et Mercedes-Benz ainsi que AMG sont des marques déposées de Daimler AG, Stuttgart, Allemagne.

chacun des essieux avant et arrière, offre une transmission intégrale entièrement variable Performance AMG 4MATIC+, qui transmet de manière optimale la puissance motrice à l'asphalte dans toutes les conditions de conduite. La version de base atteint une puissance totale maximale de 484 kW (658 ch), le couple maximal du moteur-alternateur étant de 950 Nm. Avec le Pack AMG DYNAMIC PLUS, disponible en option, la puissance maximale passe à 560 kW (761 ch) en mode RACE START avec fonction boost. Le couple maximal du moteur-alternateur peut atteindre 1 020 Nm.

La nouvelle Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+ accélère de 0 à 100 km/h en 3,4 secondes avec un niveau de charge de la batterie d'au moins 80 %. La vitesse maximale est limitée à 250 km/h grâce à un pack disponible en option. Dans sa version de base, l'AMG EQS accélère de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes (charge minimale de 80 % de la batterie). La vitesse maximale est ici limitée à 220 km/.

AMG SOUND EXPERIENCE : Spectre sonore émotionnel pour une expérience de conduite unique

Les véhicules Mercedes-AMG ont toujours été synonymes d'émotion. Le son du véhicule était et reste un élément important de l'expérience de conduite typique d'AMG. Il en sera de même à l'avenir.

L'EQS 53 4MATIC+ apporte un son nouveau, puissamment sonore, à la conduite électrique. Son système de sonorisation utilise des haut-parleurs spéciaux, des secoueurs et un générateur de sons pour créer une expérience sonore particulière en deux versions : « Authentique » ou « Performance ». Cette EXPERIENCE SONORE AMG exclusive est diffusée à l'intérieur et à l'extérieur, avec une tonalité et une intensité adaptées aux conditions de conduite du moment, au programme de conduite sélectionné ou aux souhaits du conducteur.

Moteurs-alternateurs spécifiques à AMG pour des performances de conduite parfaitement équilibrées

Les moteurs électriques spécifiques à AMG sur les essieux avant et arrière sont des moteurs synchrones à aimants permanents (PSM). La constance des performances est déjà évidente dans les valeurs de puissance et de couple. En outre, les moteurs-alternateurs Mercedes-AMG se caractérisent par un équilibre optimal entre augmentation de la puissance, efficacité et confort sonore. Ceci est assuré, entre autres, par de nouveaux enroulements, des courants plus forts et une nouvelle commande par onduleur avec un logiciel spécialement développé. Cela permet des régimes moteur plus élevés et donc plus de puissance, établissant de nouvelles normes notamment en matière d'accélération et de vitesse de pointe.

Le moteur-alternateur de l'essieu arrière de l'EQS 53 4MATIC+ est particulièrement puissant. La raison principale en est la conception à six phases, basée sur deux enroulements à trois phases chacun. Les stators avec enroulement de traction fournissent un champ magnétique particulièrement puissant.

A cela s'ajoute le concept thermique hautement résilient, qui permet des manœuvres d'accélération répétées avec des performances élevées et constantes. L'élément central de cette conception sophistiquée est la « lance à eau » située dans l'arbre du rotor, qui le refroidit. D'autres éléments de refroidissement spécifiques à AMG dans le circuit de refroidissement sont des nervures spéciales sur le stator et la structure à ailettes en forme d'aiguille sur le convertisseur, qui est fabriqué en céramique haute performance. A cela s'ajoute le refroidisseur d'huile de boîte supplémentaire, qui augmente également l'efficacité pendant la conduite à froid, car il réchauffe l'huile de boîte selon les besoins.

Récupération intelligente pour une valorisation énergétique efficiente

La nouvelle Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+ établit des normes non seulement par sa puissance très dynamique à l'accélération, mais aussi par sa récupération efficiente de l'énergie au freinage. La puissance de récupération atteint jusqu'à 300 kW².

2 Cette valeur correspond à la puissance électrique accumulée dans la batterie électrique grâce à la récupération. Elle peut être obtenue dans des conditions environnementales optimales, en fonction, entre autres, des éléments suivants Etat de charge et température. Des divergences sont possibles.

Le conducteur peut régler le niveau de récupération en trois étapes à l'aide des palettes de changement de vitesse au volant et recevoir une assistance optimisée en fonction de la situation de la part de l'assistant ECO. Ici, le freinage combiné peut avoir lieu jusqu'à l'arrêt. Avec l'aide du DRIVE PILOT en option, la décélération est automatique en fonction des véhicules détectés en amont jusqu'à leur arrêt, par exemple aux feux tricolores.

Nouvelle génération de batteries d'une capacité de 107,8 kWh

La nouvelle Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+ est équipée d'une puissante batterie de 400 volts fabriquée selon la toute dernière technologie lithium-ion. Dans le domaine de la chimie cellulaire, un grand pas a été franchi en termes de durabilité : la teneur en cobalt est réduite à dix pour cent, la matière active optimisée se compose de nickel, de cobalt et de manganèse dans un rapport de 8:1:1.

La batterie haute tension a une teneur énergétique utile de 107,8 kWh. Autre caractéristique technique particulière : le jeu de câblage spécifique à AMG utilisé ici, qui est adapté à la capacité de performances élevées. Le système de gestion de la batterie est également réglé spécifiquement pour AMG. Dans les programmes de conduite Sport et Sport+, l'accent est mis sur les performances, dans le programme de conduite Confort sur l'autonomie. La nouvelle génération de batteries se caractérise par une densité énergétique nettement supérieure à celle des modèles précédents. Elle a également une capacité de charge plus élevée. Autre nouveauté : la possibilité d'installer des mises à jour pour le système de gestion de la batterie par voie aérienne.

Des temps de charge plus courts grâce à une gestion thermique intelligente

Le temps de charge nettement plus court constitue un autre avantage offert par la nouvelle génération de batteries. Comme sur le modèle jumeau de Mercedes-EQ, le système de stockage d'énergie peut charger jusqu'à 200 kW dans les stations de recharge rapide à courant continu. Dans ce cas, il est possible de « faire le plein » d'électricité pour une distance supplémentaire de 300 kilomètres (WLTP) après seulement 19 minutes³. Grâce au chargeur embarqué, l'AMG électrifiée peut être rechargée confortablement à domicile ou dans des stations de recharge publiques avec un courant alternatif pouvant atteindre 22 kW. La recharge bidirectionnelle, c'est-à-dire la recharge dans les deux sens, sera également possible au Japon. En outre, il existe des programmes de charge intelligents qui peuvent être activés automatiquement en fonction du lieu. Des fonctions, telles que la charge d'économie de la batterie, rendent la charge encore plus efficiente.

La gestion thermique efficiente contribue également à raccourcir les temps de charge. Si la navigation intelligente avec Electric Intelligence est activée, la batterie est préchauffée ou refroidie selon les besoins pendant la conduite afin d'atteindre la température optimale pour la recharge rapide au point de charge. Le champ de température souhaité pour la batterie est obtenu à l'aide du circuit de refroidissement et d'un chauffage auxiliaire PTC (coefficient de température positif) intégré à celui-ci.

La conception de la batterie vise à garantir la température de fonctionnement optimale de l'unité de stockage d'énergie dans toutes les conditions de fonctionnement. Les profils extrudés en aluminium du cadre de la batterie présentent des cavités définies dans lesquelles circule le liquide de refroidissement. En somme, la gestion intelligente de la température et de la charge permet de maintenir des courants de charge élevés pendant une longue durée.

La batterie se distingue également par sa durabilité. La fonction ECO Charging y contribue de manière significative : le contrôle intelligent ménage la batterie pendant la charge et ralentit ainsi le processus naturel de vieillissement de la batterie. La fonction « interruption de charge » présente également des avantages pour

³ Vitesse de charge sur les points de charge rapide en courant continu avec 500 ampères, les données sur les temps de charge sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « WLTP test procedure ». Des valeurs confirmées par l'organisme de contrôle technique TÜV, une homologation du type CE et un certificat de conformité présentant les valeurs officielles ne sont pas encore disponibles. Des différences entre les données et les valeurs officielles sont possibles.

le client : le processus de charge peut être interrompu à des moments librement choisis afin de pouvoir utiliser ultérieurement l'électricité moins chère la nuit, par exemple. Le certificat de batterie atteste de la longue durée de vie des batteries haute tension. Il présente une validité maximale de dix ans ou jusqu'à 250 000 km.

Transmission intégrale entièrement variable Performance AMG 4MATIC+

La puissance des moteurs alimentés par batterie est transmise à la route par le système de transmission intégrale entièrement variable Performance AMG 4MATIC+ de série. Le système répartit en permanence les couples d'entraînement entre les essieux avant et arrière en fonction de la situation de conduite : par rapport à une transmission intégrale mécanique, le système électrosécifique assure une réponse nettement plus rapide. Le couple est vérifié 10 000 fois par minute et ajusté si nécessaire. La répartition des couples dépend du programme de conduite sélectionné : dans le programme « Confort », l'accent est mis sur l'efficacité maximale, tandis que dans les programmes « Sport » et « Sport+ », la puissance est davantage répartie à l'arrière, afin d'améliorer la dynamique transversale.

Suspension RIDE CONTROL+ AMG avec amortissement adaptatif réglable

Comme les EQS de Mercedes-EQ, le train de roulement de la nouvelle Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+ comporte un essieu à quatre bras à l'avant et un essieu multibras transversaux à l'arrière. Les ingénieurs d'AMG ont spécialement perfectionné les composants et les ont adaptés aux exigences particulières des clients d'AMG. Cela s'applique aussi bien au confort de conduite qu'à la dynamique de marche. Le train de roulement RIDE CONTROL+ AMG comprend une suspension pneumatique combinée à un amortissement adaptatif réglable par commande électronique en association avec une direction de l'essieu arrière de série.

Les éléments du train de roulement qui influencent la dynamique de marche sont nouveaux et spécifiques à AMG. Cela s'applique, par exemple, au berceau de l'essieu arrière, que les ingénieurs d'Affalterbach ont entièrement redéveloppé. Les supports de berceau et de moteur sont également entièrement nouveaux et sont exclusifs aux modèles AMG. Cela s'applique également, entre autres, aux barres stabilisatrices transversales remaniées ainsi qu'aux supports de roue et aux bras de commande, qui sont dérivés d'autres modèles performants AMG.

Comme sur le coupé AMG GT 4 portes, la suspension pneumatique de série de l'EQS 53 4MATIC+ utilise deux vannes de limitation de pression. Ces vannes de contrôle à variation continue, situées à l'extérieur de l'amortisseur, permettent d'ajuster encore plus précisément la force d'amortissement aux différentes conditions de conduite et aux programmes de conduite : une vanne contrôle le niveau de traction, c'est-à-dire la force qui est générée lorsque le ressort se détend, l'autre le niveau de pression lorsque le ressort se comprime. Les niveaux de traction et de pression sont régulés indépendamment l'un de l'autre. Cette technologie permet d'augmenter le confort d'une part, mais aussi de rendre la dynamique de marche encore plus sportive d'autre part.

Le calculateur de la régulation du train de roulement adapte grâce à l'analyse des données - fournies notamment par les capteurs d'accélération et de trajectoire des roues - l'amortissement à chaque roue en quelques millisecondes en fonction de la situation. Les développeurs d'AMG ont réussi à augmenter de manière significative l'amplitude entre sportivité et confort, notamment en accentuant l'écart entre les courbes caractéristiques minimales et maximales de l'amortissement et en offrant une flexibilité encore accrue dans la conception de la cartographie. En utilisant les deux vannes de réglage, l'amortisseur est capable de fournir un ajustement de la force d'amortissement dans toutes les zones de vibration de la roue. Grâce à la conception spéciale des vannes, l'amortisseur réagit rapidement et de manière sensible aux changements de surface de la route et aux conditions de conduite.

De série avec direction de l'essieu arrière

La Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+ est équipée de série d'une direction de l'essieu arrière. L'angle de braquage allant jusqu'à 9 degrés améliore considérablement la maniabilité de la grande berline. Le rayon de braquage est réduit au niveau de la classe compacte.

L'interaction entre la direction de l'essieu avant et celle de l'essieu arrière est conçue pour obtenir une réponse agile avec un faible effort de direction lors de la conduite en ville ou sur des routes de campagne. A des vitesses inférieures à 60 km/h, les roues arrière braquent dans la direction opposée à celle des roues avant. Cela rend l'EQS AMG maniable, léger et agile. Cela a un effet particulièrement positif dans les virages, lors des changements de direction rapides et lors des manœuvres.

A partir d'une vitesse supérieure à 60 km/h, les roues arrière braquent dans la même direction que les roues avant. L'empattement virtuellement allongé qui en résulte offre une stabilité de marche et une sécurité accrues à grande vitesse, lors de changements de voie rapides ou de manœuvres d'évitement soudaines.

Pour une expérience de conduite individuelle : Programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT

Les caractéristiques de conduite de la Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+ peuvent être modifiées par le conducteur par simple pression sur un bouton, en fonction de la situation ou de ses préférences. Cela est rendu possible par les cinq programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT « Verglas », « Comfort », « Sport », « Sport+ » et « Individual ». Les programmes couvrent un large spectre, du grand confort à la sportivité prononcée. Des paramètres importants, tels que les caractéristiques de conduite et de performance, les réglages de suspension, la direction, AMG Dynamics et AMG SOUND EXPERIENCE, sont modifiés en fonction du programme de conduite sélectionné. La puissance d'entraînement maximale est disponible dans le programme de conduite Sport+ (ou avec kickdown).

Le conducteur peut également présélectionner le réglage de base de la suspension grâce aux programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT : il suffit, par exemple, d'appuyer sur un bouton pour que le comportement routier passe d'une dynamique maximale en mode « Sport+ » à une conduite tout en douceur en mode « Confort ». Une touche dédiée permet en outre de moduler le réglage sur trois niveaux, indépendamment des programmes de conduite.

En fonction du programme de conduite, l'unité centrale de commande du moteur active automatiquement différentes stratégies de déclassement et de refroidissement : en modes « Sport » et « Sport+ », le système de refroidissement est activé plus tôt et la capacité de refroidissement est augmentée afin de pouvoir maintenir plus longtemps la puissance libérée. Le conducteur a la possibilité d'améliorer encore le plaisir de conduire, par exemple sur circuit fermé, grâce à la fonction ESP OFF.

Système de freinage composite AMG hautes performances

La Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+ atteint un niveau supérieur absolu non seulement dans le domaine de la dynamique de marche, mais aussi en matière de sécurité. La première preuve en est le système de freinage composite haute performance AMG avec des étriers de frein à six pistons et des disques de frein de 415x33 millimètres sur l'essieu avant et des étriers de frein à un piston et des disques de frein de 378x22 millimètres sur l'essieu arrière. Le système de freinage composite hautes performances AMG en céramique, disponible en option, utilise des disques de frein encore plus grands, mesurant 440x40 millimètres à l'avant. Une autre caractéristique de haute technologie est la fonction supplémentaire i-Booster. Il garantit que le système de freinage combine la récupération électrique avec le frein hydraulique de manière très efficace. Pour une expérience de conduite authentique, le i-Booster est spécialement adapté à la sensation typique des pédales AMG et au système de freinage AMG de plus grande taille.

AMG SOUND EXPERIENCE : expérience sonore unique avec une large bande passante

Avec l'AMG SOUND EXPERIENCE, la marque de voitures de sport et de performance donne une nouvelle voix à la mobilité électrique - une bande sonore qui renforce émotionnellement l'expérience de conduite dynamique. Comme les programmes de conduite, la composition acoustique offre également un large éventail : dans la version de base « Authentic », le client peut régler le son puissant et sonore et son intensité en fonction des conditions de conduite et du programme de conduite sélectionné. Les sons d'entraînement typiques d'AMG sont générés à l'aide d'équipements supplémentaires. Il s'agit notamment de haut-parleurs spéciaux, de secoueurs et d'un générateur de sons.

Une autre option pour encore plus d'individualité : à l'aide des boutons AMG au volant ou de l'écran central, le conducteur peut sélectionner les caractéristiques sonores « Balanced », « Sport » et « Puissant » dans chaque programme de conduite. En mode RACE START, le véhicule produit un son unique adapté à l'accélération dynamique.

Le Pack AMG DYNAMIC PLUS comprend également le système AMG SOUND EXPERIENCE « Performance », qui crée un paysage sonore encore plus émotionnel. Outre les sons d'entraînement, il comprend également une grande partie des sons dits d'événement - des sons adaptés à toutes les fonctions du véhicule qui produisent du bruit. Cela comprend le déverrouillage et le verrouillage du véhicule ainsi que le démarrage et l'arrêt du moteur. Le programme simule même le clic du clignotant, car de nombreux conducteurs ne veulent pas manquer ce son familier. Une toute nouvelle caractéristique est le son de bienvenue spécifique à AMG, qui se fait entendre lorsque le conducteur entre dans le véhicule. Les sons d'événements peuvent être désactivés à tout moment via les réglages du système multimédia - séparément pour l'extérieur et l'intérieur.

Design extérieur avec éléments AMG caractéristiques

Avec ses lignes monoblocs et son design de cabine à hayon, l'AMG EQS 53 4MATIC+ se distingue clairement des véhicules à moteur à combustion au premier coup d'œil. Cette philosophie de conception se traduit par des surfaces généreusement modélisées, des joints réduits et des transitions sans faille. Le design extérieur reprend également les éléments caractéristiques d'AMG et les transpose à l'ère du tout électrique. Résultat : une apparence inimitable, typique de la marque, associée à une efficacité aérodynamique maximale. La face avant, avec les phares DIGITAL LIGHT de série, est caractérisée par la calandre noire spécifique à AMG avec des montants verticaux chromés estampés à chaud, l'étoile Mercedes intégrée et les lettres « AMG ». Le langage plastique autonome se poursuit sur le pare-chocs avant, qui est peint dans le ton carrosserie. La jupe avant se distingue par la bordure centrale inférieure du pare-chocs avant caractéristique d'AMG, qui est peinte en noir brillant et dotée d'un insert décoratif chromé.

Efficacité aérodynamique maximale avec un C_x à partir de 0,23

Comme l'EQS de Mercedes-EQ, l'EQS 53 4MATIC+ de Mercedes-AMG atteint également un coefficient de traînée de 0,23. Dans le même temps, le réglage fin de l'aérodynamisme assure une efficacité maximale pour la conduite lente et dynamique à grande vitesse. Pour y parvenir, les spécialistes en aérodynamique d'AMG ont réalisé un grand nombre d'essais en soufflerie et de tests d'écoulement et ont optimisé à la fois la forme de base et certaines caractéristiques de conception, dont :

- un splitter avant en noir brillant avec insert décoratif chromé et flics et ailettes sur les prises d'air, avec rideaux d'air à gauche et à droite en noir brillant avec insert décoratif chromé,
- des protections de bas de caisse AMG en noir brillant
- une jupe arrière dans le ton carrosserie avec diffuseur aérodynamique optimisé à six ailettes longitudinales
- un aileron arrière plus grand (par rapport à la ligne AMG), pour améliorer la dynamique de marche : la portance arrière est réduite sans augmenter la traînée
- Jantes alliage AMG au design Aero ou Heritage en 21 ou 22 pouces ; toutes les roues ont été optimisées sur le plan aérodynamique

Les prises d'air latérales contribuent à l'efficacité du véhicule : l'effet rideau d'air concentre le flux d'air et l'envoie à grande vitesse devant les roues avant. De cette façon, les roues avant sont protégées de manière aérodynamique, ce qui réduit la résistance à l'air et a donc un effet positif sur l'autonomie.

Un design intérieur avec une touche particulièrement sportive

L'intérieur est également dominé par les éléments qui définissent le style AMG. Ici, l'EQS 53 4MATIC+ offre une ambiance sportive, grâce aux sièges AMG avec graphisme individuel et aux housses de siège spéciales en similicuir ARTICO avec microfibre MICROCUT et surpiqûres contrastantes rouges. Une sellerie en cuir Nappa est également disponible en option, avec des graphismes spécifiques aux sièges AMG.

En outre, de nombreux autres détails soulignent le style indépendant de l'intérieur :

- Planche de bord et lignes de ceinture en similicuir gris espace ARTICO avec grain NEOTEX et surpiqûres rouges
- Contre-portes médianes et transition entre la console centrale et la planche de bord en microfibre noire MICROCUT avec surpiqûres rouges
- Volant Performance AMG en cuir Nappa, aplati dans le bas, perforé dans la zone de préhension avec palettes en aluminium de couleur argentée pour le réglage des différents niveaux de récupération, en plus des boutons AMG au volant de série
- Pédalier sport AMG
- Tapis de sol et baguettes de seuil AMG avec inscription « AMG » (éclairés avec cache interchangeable)

Hyper-écran avec fonctions et affichages spécifiques à AMG pour le système d'infodivertissement MBUX

La Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+ est équipée de série du système innovant Hyperscreen MBUX. Ce grand écran incurvé s'étend d'un montant A à l'autre. Trois écrans sont placés sous une plaque de verre et fusionnent visuellement. Grâce à un logiciel adaptatif, MBUX s'adapte entièrement à son utilisateur et propose des suggestions personnalisées pour de nombreuses fonctions d'infodivertissement, de confort et du véhicule. Avec le concept « zero layer », les applications les plus importantes sont toujours affichées de manière situationnelle et contextuelle au niveau supérieur du champ de vision. En Europe et en Chine, le contenu dynamique est également autorisé sur l'écran du passager pendant la conduite. La visualisation de films, de messages textuels ou de présentations et la navigation sur Internet sont donc possibles sans limites. Ceci est rendu possible par la fonction de « masquage », qui empêche le conducteur de voir le contenu.

Par rapport aux modèles jumeaux de Mercedes-EQ, MBUX offre à bord de l'EQS 53 4MATIC+ une gamme de fonctions supplémentaires qui soulignent le caractère performant du modèle supérieur sportif. Cela est particulièrement vrai pour les écrans indépendants du combiné d'instruments ainsi que pour l'écran multimédia et l'affichage tête haute. L'accès rapide aux programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT est assuré par le bouton d'entrée directe correspondant dans la console centrale.

Pack AMG DYNAMIC PLUS avec options supplémentaires en termes de conduite dynamique

Le Pack AMG DYNAMIC PLUS, disponible en option, combine des options supplémentaires en termes de conduite dynamique - notamment le puissant boost pour le RACE START et l'augmentation de la vitesse maximale à 250 km/h - avec l'émotionnelle AMG Sound Experience « Performance ». Cette dernière offre une expérience sonore distinctive dans les trois niveaux sélectionnables « Balanced », « Sport » et « Powerful ». L'intensité de la configuration acoustique dépend des conditions de conduite actuelles et du programme de conduite sélectionné. Des sons composés spécialement pour l'univers sonore Performance - pour la recharge ou les fonctions d'infodivertissement, par exemple - complètent l'expérience AMG.

La dynamique de marche tient les promesses du son : si la température et l'état de charge sont appropriés, la puissance et le couple maximum du RACE START peuvent être augmentés brièvement. La Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+ n'a alors besoin que de 3,4 secondes pour passer de 0 à 100 km/h. Les secoueurs et les haut-parleurs du véhicule font ressortir la puissance des moteurs électriques, même lorsque le véhicule est à l'arrêt, et fournissent une bande sonore chargée d'émotion pour les fortes accélérations. Les graphiques

spécifiques à AMG sur les écrans soulignent également visuellement les performances de conduite. L'AMG Sound Experience peut également être désactivé à tout moment via les réglages du système multimédia, séparément pour l'extérieur et l'intérieur.

D'autres options pour encore plus de dynamisme

De nombreuses options AMG renforcent l'impression de dynamisme sur demande. Il s'agit notamment d'éléments de design tels que le Pack Nuit AMG Dark Chrome, les étriers de frein rouges, les inserts décoratifs en carbone AMG et les housses de siège AMG en cuir Nappa avec graphisme spécifique. La berline électrique hautes performances peut également être perfectionnée sur le plan technique dans le sens de la dynamique de marche, par exemple avec des équipements correspondants tels que le système de freinage composite hautes performances AMG en céramique. Il est également possible de choisir des jantes alliage AMG optimisées sur le plan aérodynamique, de 21 et 22 pouces.

AMG TRACK PACE, l'ingénieur de course virtuel, est également disponible en option : le logiciel est inclus dans le système d'infodivertissement MBUX et enregistre en permanence plus de 80 données spécifiques au véhicule (par exemple, la vitesse, l'accélération), par exemple lors de la conduite sur un circuit de course. S'y ajoutent l'affichage des temps au tour et pour certaines portions d'un circuit, ainsi que la différence par rapport au temps de référence. Certains éléments de l'affichage s'allument en vert ou en rouge ; le conducteur peut ainsi percevoir immédiatement, sans lire de chiffres, s'il est plus rapide ou plus lent que le meilleur temps.

Les données s'affichent sur l'écran multimédia, le combiné d'instruments et l'affichage tête haute (option).

Utilisation durable de l'électricité grâce à Mercedes me Charge

Avec Mercedes me Charge, les clients bénéficient d'une recharge verte dans toutes les bornes de recharge publiques d'Europe depuis 2021. Des certificats d'origine de grande qualité permettent d'injecter dans le réseau autant d'électricité verte issue d'énergies renouvelables que d'électricité prélevée via Mercedes me Charge. Au cours des trois premières années suivant l'achat d'un EQS 53 4MATIC+, il n'y a pas de frais de base pour Mercedes me Charge et donc la recharge verte pour les clients. Un autre avantage est IONITY Unlimited : tous les clients européens de l'EQS peuvent utiliser gratuitement le réseau de charge rapide IONITY pendant un an via Mercedes me Charge. La nouvelle fonction Plug & Charge rend la recharge de l'EQS particulièrement pratique.

Mercedes me Charge est actuellement le plus grand réseau de recharge au monde : il compte actuellement plus de 500 000 points de charge en courant alternatif et continu dans 31 pays, dont plus de 200 000 en Europe. Sont également incluses les 336 stations de recharge rapide du réseau de recharge rapide IONITY cofondé par Mercedes-Benz. En outre, la fonctionnalité de Mercedes me Charge dans MBUX a été étendue pour inclure des fonctions telles que le filtrage et la prévision de la disponibilité des stations de recharge.

Application Mercedes me : utilisation facile sur smartphone et tablette

L'application Mercedes me offre de nombreuses fonctions améliorées depuis la dernière révision, ainsi que de nouvelles fonctions. Citons par exemple la fonction de filtre qui permet de trier les points de recharge en fonction de critères tels que la disponibilité ou la puissance de charge. L'application indique désormais également le taux d'occupation de la borne de recharge concernée au cours de la journée, sur la base d'un calcul de probabilité.

Planification prédictive des itinéraires et conduite efficiente grâce à Electric Intelligence

Le nom de la navigation avec Electric Intelligence annonce la couleur. En effet, celle-ci planifie l'itinéraire le plus rapide et le plus confortable, y compris les arrêts de recharge, en fonction de nombreux facteurs et réagit dynamiquement, par exemple, aux embouteillages ou à un changement de style de conduite. Electric Intelligence planifie à l'avance un itinéraire rapide et confortable, y compris les arrêts de recharge, en

fonction de nombreux facteurs, tels que les besoins en énergie calculés. Le système inclut toutes les données pertinentes dans le calcul, de la topographie et de l'itinéraire à la vitesse de conduite et aux besoins de chauffage et de refroidissement.

Grâce à Electric Intelligence, l'EQS 53 réagit également de manière dynamique à la situation du trafic sur l'itinéraire prévu. L'AMG enregistre les embouteillages et les fermetures de routes ainsi que les changements dans les besoins en énergie. Pour effectuer son calcul, le système utilise des informations provenant du cloud, qu'il combine avec les données embarquées.

L'itinéraire planifié peut être modifié individuellement. Par exemple, le client peut définir la réserve supplémentaire à destination et à la station de recharge (SoC, State of Charge) - dix pour cent de SoC constituent la norme. Si la fonction « Charge à destination » est sélectionnée, la réserve fixée peut être réduite jusqu'à ce que la destination soit atteinte. MBUX indique si la capacité de la batterie disponible est suffisante pour retourner au point de départ sans recharge.

D'autres options pour la planification individuelle de l'itinéraire :

- Le calcul de l'itinéraire privilégie les stations de recharge ajoutées manuellement le long de l'itinéraire
- Le conducteur peut exclure les stations de recharge suggérées
- Calcul des coûts de charge prévus par arrêt de charge

S'il y a un risque de ne pas atteindre la destination ou la station de recharge avec les paramètres définis, MBUX vous informe à temps avec une note pour activer les fonctions de conduite ECO grâce à la « surveillance active de l'autonomie ».

Concept de protection très complet : La batterie est protégée contre les chocs dans le soubassement de la voiture

La batterie se trouve dans une zone protégée contre les collisions dans le soubassement, intégrée à la structure de la caisse brute, y compris un profilé en aluminium extrudé sur le côté. Lors de l'extrusion, un bloc de métal chauffé est pressé à travers des buses et transformé en profilé continu, qui est ensuite découpé selon les besoins. Il est ainsi possible d'obtenir des profilés très complexes et précisément adaptés aux besoins. Le boîtier avec des structures d'absorption d'énergie à l'avant et sur les côtés ainsi qu'une plaque de base rigide à double paroi offrent une protection supplémentaire aux modules.

Des essais de collision et de composants approfondis font partie de la procédure standard de Mercedes-Benz depuis des décennies, et le niveau est reconnu comme élevé - les exigences internes sont souvent beaucoup plus strictes que les spécifications du législateur. L'entreprise attache également une grande importance à la meilleure protection possible des batteries. Parmi les critères d'essai, on compte notamment le comportement de la batterie en cas de choc et de pénétration de corps étrangers. La surchauffe et la surcharge sont également des éléments importants des tests.

En outre, il existe un système de sécurité distinct à plusieurs niveaux pour les opérations quotidiennes. Cela inclut, par exemple, la surveillance en permanence de la température, de la tension ou de l'isolation. Si une erreur se produit, la batterie se coupe. La surveillance des collisions à l'arrêt (pendant la charge en courant continu) est également de série.

Durabilité Dans la production et les matériaux

Le toit de l'usine 56, le site de production de l'AMG EQS, est équipé de 12 000 modules photovoltaïques. Ceux-ci ont une puissance maximale d'environ 5 000 kWp et peuvent ainsi couvrir environ 30 % des besoins énergétiques de l'usine en moyenne annuelle. Globalement, la demande d'énergie requise est réduite de 25 % par rapport à d'autres halls de montage. En fin de compte, l'usine 56 est une usine à zéro carbone - complètement neutre en CO₂. 40 % de la surface du toit de l'usine 56 est végétalisée, et du béton recyclé a

été utilisé pour la première fois dans le bâtiment principal. La production des batteries lithium-ion très complexes de l'usine de Hedelfingen, qui fait partie du site de Stuttgart-Untertürkheim, sera neutre en CO₂ à partir de 2022. Dans le cadre de partenariats stratégiques, Mercedes-Benz a également accepté d'acheter des cellules de batterie fabriquées de manière neutre en termes de CO₂.

Les composants pèsent plus de 80 kilogrammes et sont fabriqués à partir de matériaux préservant les ressources (matières premières recyclées et renouvelables). Un nouveau fil en nylon régénéré est cousu dans les revêtements de sol du modèle AMG entièrement électrique. Une tonne de ce fil permet d'économiser plus de 6,5 t de CO₂ par rapport à un fil neuf. L'acier de la carrosserie est composé à 80 % d'acier secondaire, dont la majeure partie est obtenue à partir de ferraille d'acier recyclée.

Après leur utilisation dans le véhicule, une seconde vie est possible pour les batteries : Par exemple, dans un système de stockage d'énergie de Mercedes-Benz Energy GmbH. Avec ses partenaires, l'entreprise a déjà introduit dans le réseau électrique allemand trois systèmes de stockage à grande échelle avec un total d'environ 50 MWh d'énergie provenant de systèmes de batteries automobiles. Le plus grand accumulateur d'énergie de seconde vie au monde a été installé en octobre 2016 à Lünen, en Westphalie (Allemagne).

Les données techniques les plus importantes²

	Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+
Moteurs-alternateurs	Deux moteurs synchrones à aimants permanents (PSM)
Puissance d'entraînement maximale (sans/avec le Pack AMG DYNAMIC PLUS)	484 kW/560 kW
Couple de sortie maximal de la boîte de vitesses (sans/avec le Pack AMG DYNAMIC PLUS)	950 Nm/1 020 Nm
Transmission	Transmission intégrale entièrement variable Performance AMG 4MATIC+
Accélération de 0 à 100 km/h (sans/avec le Pack AMG DYNAMIC PLUS)	3,8 s/3,4 s
Vitesse maximale ³ (sans/avec le Pack AMG DYNAMIC PLUS)	220 km/h / 250 km/h
Capacité énergétique de la batterie, utilisable (WLTP)	107,8 kWh
Tension nominale	396
Puissance de récupération maximale ⁴	300 kW
Chargeur embarqué (série/option)	11/22 kW
Puissance de charge maxi en courant continu	200 kW
Consommation électrique en cycle mixte (WLTP)	23,9-21,5 kWh/100 km
Emissions de CO ₂ (WLTP)	0 g/km
Catégorie de consommation de carburant et d'émission de CO ₂	A+
Autonomie (selon le cycle WLTP)	526-580 km
Poids en ordre de marche ⁵	2 655 kg
C _x à partir de ⁶	0,23

² Les données techniques sur la consommation, l'autonomie, la puissance, le couple, la récupération, la charge et le kilométrage figurant dans ce tableau sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification applicable. Des valeurs confirmées par l'organisme de contrôle technique TÜV, une homologation du type CE et un certificat de conformité présentant les valeurs officielles ne sont pas encore disponibles. Des différences entre les données et les valeurs officielles sont possibles.

³ Bridage électronique.

⁴ Cette valeur se réfère à l'énergie électrique fournie à la batterie électrique en raison de la récupération. Elle peut être obtenue dans des conditions environnementales optimales, en fonction, entre autres, des éléments suivants Etat de charge et température. Des divergences sont possibles.

⁵ Selon CE

⁶ Avec l'ensemble roue/pneu AMG 21" dans le programme de conduite SPORT ou SPORT+

Interlocuteurs :

Roger Welti, Tel.: +41 44 755 88 42, roger.welti@daimler.com

Roman Kälin, Tel.: +41 44 755 88 06, roman.kaelin@daimler.com

De plus amples **informations Mercedes-Benz** sont disponibles [ici](#). Vous trouverez des **informations de presse et des services numériques** pour journalistes et multiplicateurs sur notre site [Media Site Suisse](#) et sur notre plateforme en ligne [Mercedes me media](#).

Présentation de Mercedes-Benz en Suisse

En Suisse et au Liechtenstein, Mercedes-Benz est représentée par Mercedes-Benz Suisse SA, Mercedes-Benz Trucks Suisse SA, Mercedes-Benz Financial Services AG et EvoBus (Suisse) SA, soit toutes les filiales de Daimler AG à Stuttgart. Les entreprises emploient plus de 600 collaborateurs et garantissent environ 5800 postes de travail au total avec un réseau de partenaires. Le portefeuille comprend les marques Mercedes-Benz, Mercedes-AMG, smart, FUSO et Setra.