



## **Bundestagswahl 2021: MAN fordert von der Politik ein, Voraussetzungen für die Dekarbonisierung des Verkehrssektors zu schaffen**

München, 27.09.2021

**MAN Truck & Bus setzt in Zukunft verstärkt auf emissionsfreie Fahrzeuge. Die kommende Bundesregierung wird die Aufgabe haben, die Rahmenbedingungen festzulegen und den Transformationsprozess der Industrie möglich zu machen. Dafür sind Investitionen in den Aufbau von Ladeinfrastruktur, die ausreichende Versorgung mit bezahlbarem Strom aus erneuerbaren Energien sowie eine CO2-basierte Bepreisung der Mobilität nötig.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Telefon: +49 89 1580-2001

[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)

<https://press.mantruckandbus.com/>

- **MAN verfolgt eine Zero Emission Strategy, um das politische Ziel „Klimaneutralität bis 2045“ zu erreichen.**
- **Um emissionsfreien Schwerlastverkehr zu einer echten Alternative zu machen, ist der Fokus auf den Aufbau einer nutzfahrzeugtauglichen (Lade-)Infrastruktur entscheidend.**

Die Bundestagswahl ist vorbei, nun treten die demokratisch gewählten Parteien in den Prozess ein, eine Koalition zu finden, die das Land in den kommenden vier Jahren nach vorne bringt. MAN Truck & Bus hat die Dekarbonisierung des Verkehrssektors fest in seiner Unternehmensstrategie verankert. Eine neue Bundesregierung muss allerdings die notwendigen Rahmenbedingungen schaffen, damit Transport und Logistik auch in Zukunft wirtschaftlich möglich sind.

„Insbesondere an Autobahnen, Bundesstraßen und in urbanen Gebieten mit hoher wirtschaftlicher Aktivität brauchen wir Ladestationen, die auf das Laden von Nutzfahrzeugen ausgelegt sind und ein Stromnetz, das über die notwendigen Kapazitäten an regenerativer Energie verfügt“, erklärt Andreas Tostmann, Vorsitzender des Vorstandes MAN Truck & Bus SE. „Dafür bedarf es der Bereitstellung notwendiger Strommengen zu wirtschaftlichen Preisen“, so Tostmann weiter. Auch muss der Aufbau eines Kernnetzes an Ladeinfrastruktur mit (700 – 1.000 kW) entlang der großen europäischen Verkehrskorridore bis 2025 konsequent vorangetrieben werden.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich mehr als 9,5 Milliarden Euro Umsatz (2020). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.



Als dritte Säule der Verkehrspolitik sieht MAN die Notwendigkeit, den Ausstoß von CO<sub>2</sub> angemessen zu bepreisen. Zur Dekarbonisierung des Verkehrswesens beitragen können auch finanzielle Anreize, die klimaneutrale Technologien wettbewerbsfähiger machen. Dies kann zum Beispiel durch die Einführung einer CO<sub>2</sub>-basierten Maut, Mautbefreiung von Zero-Emission-Fahrzeugen bis 2030 oder reduzierte Steuersätze für emissionsfreie Nutzfahrzeuge erfolgen.