



Leusden, 13 May 2022

## **Topscore voor nieuwe ID.5 in Euro NCAP bestuurderassistentietest**

- Euro NCAP-experts kennen Volkswagen de hoogste score ‘zeer goed’ toe voor nieuwste assistentietechnologieën in ID.5
- Met baanbrekende assistentiesystemen en gebruik van zwermdata zet Volkswagen volgende stap op weg naar geautomatiseerd rijden
- ‘Travel Assist met zwermdata’ nu optioneel beschikbaar in alle nieuw geproduceerde ID.-modellen met ID.Software 3.0

De veiligheidsspecialisten van Euro NCAP beoordelen de assistentiesystemen van de ID.5 als ‘zeer goed’ en kennen vier van de vier beschikbare punten toe. De experts waren onder de indruk van de innovatieve systemen van de volledig elektrische ID.5 en hadden lovende woorden voor het comfort en het uitstekende assistentie- en veiligheidsniveau.

De testprocedures op het gebied van assistentiesystemen omvatten een aantal rijsituaties op snelwegen, zoals het in- en uitvoegen, waarbij wordt getest in hoeverre de systemen de bestuurder helpen om ongevallen te voorkomen. Bij de ‘Assistance Competence’-test wordt gekeken hoe het rijassistentiesysteem ervoor zorgt dat de bestuurder betrokken blijft bij de rijtaak. Als onderdeel van de ‘Safety Backup’-test wordt beoordeeld hoe de auto presteert bij het vermijden van aanrijdingen en het beperken van de mogelijke gevolgen van een ongeval. De conclusie van de experts van Euro NCAP is duidelijk: “De Volkswagen ID.5 biedt een zeer hoog assistentieniveau, waarbij de bestuurder volledig wordt betrokken. In combinatie met een uitstekende veiligheidsprestaties biedt het systeem een zeer goede ondersteuning op de snelweg.”

### **Veiligheid door zwermdata**

De ID.5 beschikt over innovatieve assistentiesystemen, zoals het optionele ‘Travel Assist met zwermdata’. De technologie zorgt ervoor dat de auto niet alleen voldoende afstand tot de voorligger houdt, ook wordt de door de bestuurder ingestelde maximumsnelheid aangehouden. Het systeem maakt onder meer gebruik van de Adaptive Lane Guidance-functie, die de auto actief in het midden van de rijstrook houdt. ‘Travel Assist met zwermdata’ past zich echter aan op de rijstijl en kan de auto ook aan de rechter- of linkerkant van de rijstrook houden.

Op de snelweg biedt ‘Travel Assist met zwermdata’ actieve ondersteuning bij het wisselen van rijstrook bij snelheden van 90 km/u en hoger. Het wisselen van rijbaan kan worden gestart en uitgevoerd door op de richtingaanwijzer te tikken. Als de sensoren geen voertuig in de omgeving van de auto detecteren en het stuurwiel de handen van de bestuurder herkent, start de auto automatisch de inhaalmanoeuvre en wordt er van rijstrook gewisseld. De bestuurder kan op elk moment ingrijpen en de controle over de auto overnemen.

### **Volkswagen maakt hoogwaardige technologie bereikbaar**

Travel Assist omvat ook een voorspellende snelheidsregeling en ondersteuning bij het nemen van bochten. De snelheid van de auto kan worden aangepast aan de geldende snelheidslimieten en aan het verloop van de weg (bochten, rotondes, etc.). Aangezien er geanonimiseerde zwermdata van andere Volkswagens beschikbaar zijn, kan het nieuwe systeem ‘Travel Assist met zwermdata’ ook ondersteuning bieden op wegen met slechts één rijstrookmarkering, bijvoorbeeld op provinciale wegen zonder middenmarkering.

‘Travel Assist met zwermdata’ is nu optioneel verkrijgbaar in alle nieuw geproduceerde ID.-modellen die zijn uitgerust met ID.Software

3.0. Hiermee maakt Volkswagen zijn claim waar om hoogwaardige technologie bereikbaar te maken in alle voertuigklassen.

*De informatie in dit nieuwsbericht was actueel op de datum van publicatie. Wijzigingen in modellen, uitvoeringen, prijzen, technische specificaties, afbeeldingen, of andere informatie zijn te allen tijde voorbehouden. Genoemde prijzen betreffen consumentenadviesprijzen. Het staat dealers en servicepartners vrij eigen verkoopprijzen en kortingen te hanteren. Aan de inhoud van dit nieuwsbericht kunnen geen rechten worden ontleend.*

<https://www.volkswagen.nl/nieuws/nl/topscore-voor-nieuwe-id5-in-euro-ncap-bestuurderassistentietest/>