



Daimler Buses

Presse-Information

11. Juli 2022

Daimler Buses feiert 25 Jahre Stadtbus-Bestseller Mercedes-Benz Citaro

- Verkaufsschlager: Mehr als 60.000 Citaro und eCitaro in 25 Jahren
- Fortschrittlicher Antrieb: vom abgasarmen Diesel zum E-Citaro
- Mit Sicherheit innovativ: von Scheibenbremsen zum Abbiegeassistenten
- Extreme Sonderfahrzeuge: größter Krankenwagen der Welt und Future Bus
- Internationale Erfolge: Einsätze rund um den Globus

Stuttgart – Ein Bestseller feiert Silberjubiläum: Der Mercedes-Benz Citaro hat die Szene der Stadtlinienbusse geprägt wie kein anderer Omnibus. Ob mit konventionellem Antrieb oder heute als vollelektrischer eCitaro – stets war und ist der fortwährend weiterentwickelte Niederflurbus Vorbild seiner Klasse in Umweltfreundlichkeit, Sicherheit, Komfort und Bedienungsfreundlichkeit. Der Erfolg sind mehr als 60.000 Citaro und eCitaro in 25 Jahren. 1997 in erster Generation geboren mit Verbrennungsmotor, beschleunigt er heute als eCitaro die Transformation zur E-Mobilität in Städten.

Fortschrittlicher Antrieb: vom abgasarmen Diesel zum E-Citaro

Mit seinem umweltschonenden und wirtschaftlichen Antrieb ist der Citaro seit seiner Geburt up to date – meistens seiner Zeit sogar voraus. Bei der Weltpremiere 1997 arbeitet im Heck ein Dieselmotor nach Abgasstufe Euro II. Bereits 2004 erfüllt der Citaro mit der damals neuen SCR-Technologie die Abgasstufe Euro IV – ein Meilenstein auf dem Weg zu abgasarmen Verbrennungsmotoren. Euro V folgt 2006, ebenfalls die Vorstellung von Dieselmotoren mit Partikelfilter. Im Jahr 2012 ist der Citaro mit Einführung von Dieselmotoren nach Abgasstufe Euro VI seiner Zeit erneut voraus. In den folgenden Jahren senken Entwicklungen wie der Citaro hybrid den Kraftstoffverbrauch und somit die Emissionen weiter.

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry : Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Vorstand/Board of Management: Martin Daum, Vorsitzender/Chairman; Karl Deppen, Jochen Goetz, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch" neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.



und Mercedes-Benz sind eingetragene Marken der Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Deutschland.

Nach intensiven Erprobungen unterschiedlicher Alternativantriebe in der Praxis läutet der eCitaro im Jahr 2018 die Transformation zur Elektromobilität ein. Mit innovativer, fortwährend weiterentwickelter Batterietechnologie oder seinem Thermomanagement setzt er Maßstäbe und hat sich inzwischen an die Spitze der Zulassungsstatistik für E-Stadtbusse in Deutschland gesetzt. Die Erfolgsstory geht weiter: Angekündigt für die nahe Zukunft sind der eCitaro mit der nächsten Batteriegeneration NMC3 und der eCitaro mit Brennstoffzelle als Range Extender – damit kann der E-Stadtbuss Verbrennungsmotoren nahtlos ablösen.

Daimler Buses erleichtert den Umstieg zur Elektromobilität mit der Installation kompletter E-Gesamtsysteme. Als Generalunternehmer entwickelt und liefert Daimler Buses auf Wunsch schlüsselfertige E-Gesamtsysteme einschließlich der kompletten Infrastruktur: eCitaro, Umplanung und Umbau des Betriebshofs, Ausstattung mit Ladesäulen, Sicherung der Stromversorgung und das Lademanagement. Somit entwickelt sich Elektromobilität mit Stadtbussen trotz aller Komplexität zunehmend zur Plug-and-play-Lösung und vereinfacht die Transformation zur lokal emissionsfreien Mobilität.

Mit Sicherheit innovativ: von Scheibenbremsen zum Abbiegeassistenten

Bestmögliche Sicherheit gehört von jeher zu den Stärken des Citaro. Bereits zu Beginn seiner Karriere trumpft er mit Scheibenbremsen rundum, Antiblockiersystem und dem elektropneumatischen Bremssystem EBS auf – 1997 eine Revolution.

Im Jahr 2011 bietet Mercedes-Benz den Solowagen als ersten Stadtbuss mit dem elektronischen Stabilitätsprogramm ESP an. Für den Gelenkbuss folgt 2014 der Knickschutz ATC (Articulation Turntable Controller). Heute setzt der Citaro über alle Modelle hinweg Maßstäbe mit dem Abbiegeassistenten Sideguard Assist und dem Preventive Brake Assist, dem ersten aktiven Bremsassistenten für Stadtbusse. Im Mittelpunkt steht dabei der Schutz schwächerer Verkehrsteilnehmer – ein wesentlicher Aspekt in seinem Einsatzgebiet.

Auch die passive Sicherheit des Citaro ist vorbildlich. Ganz andere Anforderungen an die Sicherheit von Fahrer und Fahrgästen stellt ab dem Jahr 2020 die Pandemie COVID-19. Die Entwickler des Citaro reagieren rasch: Vollverglaste professionelle Fahrerschutztüren, Filtersysteme mit antiviraler Funktion für Citaro mit und ohne Klimaanlage sowie optional auch Desinfektionsmittelspender reduzieren die Ansteckungsgefahr.

Extreme Sonderfahrzeuge: größter Krankenwagen der Welt und Future Bus

Der Niederflerbuss Citaro bildet die tragfähige Basis für zahlreiche Sonderfahrzeuge. Eines von zahlreichen spektakulären Beispielen bildet im Jahr 2009 ein Citaro G: In Dubai eingesetzt, fährt er als größter Krankenwagen der Welt sogar ins Guinness-Buch der Rekorde. Den Höhepunkt der zahlreichen Sonderfahrzeuge auf Basis des Citaro markiert jedoch zweifellos der Mercedes-Benz Future Bus mit CityPilot. Er gibt im Jahr 2016 einen spannenden Ausblick in die Zukunft des Stadtverkehrs mit Omnibussen. Der Future Bus basiert auf dem Citaro und verkehrt komplett autonom auf einer öffentlichen Straße. Sein Interieur zeigt, dass Stadtbusse völlig anders gestaltet sein können. Zahlreiche Elemente des Exterieurs findet sich zwei Jahre später im neu vorgestellten vollelektrischen eCitaro wieder.

Internationale Erfolge: Einsätze rund um den Globus

Der Name Citaro gilt fast schon als Synonym für Niederflur-Stadtlinienbusse. Ob in europäischen Metropolen, in Mexiko, in Istanbul als Basis eines BRT-Systems, in den Vereinigten Arabischen Emiraten, in Singapur, Japan oder sogar auf der Insel La Réunion im indischen Ozean – Fahrgäste können dem Citaro rund um den Globus begegnen. Neben den großen öffentlichen und privaten Verkehrsunternehmen entscheiden sich ebenfalls mittelständische Busbetriebe immer wieder für den Citaro als Rückgrat des Fuhrparks für den Stadt- und Überlandverkehr.

Ansprechpartner:

Nada Filipovic, +49 (0) 711 84856232, nada.filipovic@daimlertruck.com

Peter Smodej, +49 (0) 176 30936446, peter.smodej@daimlertruck.com

Weitere Informationen von Daimler Truck sind im Internet verfügbar:

www.media.daimlertruck.com und **www.daimlertruck.com**

Vorausschauende Aussagen:

Dieses Dokument enthält vorausschauende Aussagen zu unserer aktuellen Einschätzung künftiger Vorgänge. Wörter wie »antizipieren«, »annehmen«, »glauben«, »einschätzen«, »erwarten«, »beabsichtigen«, »können/könnten«, »planen«, »projizieren«, »sollten« und ähnliche Begriffe kennzeichnen solche vorausschauenden Aussagen. Diese Aussagen sind einer Reihe von Risiken und Unsicherheiten unterworfen. Einige Beispiele hierfür sind eine ungünstige Entwicklung der weltwirtschaftlichen Situation, insbesondere ein Rückgang der Nachfrage in unseren wichtigsten Absatzmärkten, eine Verschlechterung unserer Refinanzierungsmöglichkeiten an den Kredit- und Finanzmärkten, unabwendbare Ereignisse höherer Gewalt wie beispielsweise Naturkatastrophen, Pandemien, Terrorakte, politische Unruhen, kriegerische Auseinandersetzungen, Industriefälle und deren Folgewirkungen auf unsere Verkaufs-, Einkaufs-, Produktions- oder Finanzierungsaktivitäten, Veränderungen von Wechselkursen, Zoll- und Außenhandelsbestimmungen, eine Veränderung des Konsumverhaltens in Richtung kleinerer und weniger gewinnbringender Fahrzeuge oder ein möglicher Akzeptanzverlust unserer Produkte und Dienstleistungen mit der Folge einer Beeinträchtigung bei der Durchsetzung von Preisen und bei der Auslastung von Produktionskapazitäten, Preiserhöhungen bei Kraftstoffen und Rohstoffen, Unterbrechungen der Produktion aufgrund von Materialengpässen, Belegschaftsstreiks oder Lieferanteninsolvenzen, ein Rückgang der Wiederverkaufspreise von Gebrauchtfahrzeugen, die erfolgreiche Umsetzung von Kostenreduzierungs- und Effizienzsteigerungsmaßnahmen, die Geschäftsaussichten der Gesellschaften, an denen wir bedeutende Beteiligungen halten, die erfolgreiche Umsetzung strategischer Kooperationen und Joint Ventures, die Änderungen von Gesetzen, Bestimmungen und behördlichen Richtlinien, insbesondere soweit sie Fahrzeugemissionen, Kraftstoffverbrauch und Sicherheit betreffen, sowie der Abschluss laufender behördlicher oder von Behörden veranlasster Untersuchungen und der Ausgang anhängiger oder drohender künftiger rechtlicher Verfahren und weitere Risiken und Unwägbarkeiten, von denen einige in diesem Geschäftsbericht unter der Überschrift »Risiko- und Chancenbericht« beschrieben sind. Sollte einer dieser Unsicherheitsfaktoren oder eine dieser Unwägbarkeiten eintreten oder sollten sich die den vorausschauenden Aussagen zugrunde liegenden Annahmen als unrichtig erweisen, könnten die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von den in diesen Aussagen genannten oder implizit zum Ausdruck gebrachten Ergebnissen abweichen. Wir haben weder die Absicht noch übernehmen wir eine Verpflichtung, vorausschauende Aussagen laufend zu aktualisieren, da diese ausschließlich auf den Umständen am Tag der Veröffentlichung basieren.

Daimler Truck im Überblick

Die Daimler Truck Holding AG („Daimler Truck“) ist einer der größten Nutzfahrzeug-Hersteller weltweit, mit über 40 Haupt-Standorten und mehr als 100.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern rund um den Globus. Die Gründer von Daimler Truck haben vor gut 125 Jahren mit ihren Lkw und Bussen die moderne Transport-Industrie ins Leben gerufen. Unverändert gilt das Streben des Unternehmens bis heute einem Zweck: Daimler Truck arbeitet für alle, die die Welt bewegen. Seine Kunden ermöglichen den Menschen Mobilität und bringen Waren zuverlässig, pünktlich und sicher an ihr Ziel. Daimler Truck stellt die Technologien, Produkte und Services bereit, die sie dafür brauchen. Das gilt auch für die Transformation zum CO₂-neutralen Fahren. Das Unternehmen will den nachhaltigen Transport zum Erfolg führen, mit profundem Technologie-Wissen und klarem Blick auf die Bedürfnisse seiner Kunden. Die Geschäftsaktivitäten von Daimler Truck sind in fünf Berichtsegmente unterteilt: Trucks North America (TN) mit den Lkw-Marken Freightliner und Western Star sowie der Schulbus-Marke Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) mit den Nutzfahrzeug-Marken FUSO und BharatBenz. Mercedes-Benz (MB) mit der gleichnamigen Lkw-Marke. Daimler Buses (DB) mit den Bussen der Marken Mercedes-Benz und Setra. Das neue Financial Services-Geschäft (DTFS) von Daimler Truck bildet das fünfte Segment. Die Produktpalette in den Lkw-Segmenten umfasst leichte, mittelschwere und schwere Lkw für den Fern-, Verteiler- und Baustellenverkehr, Spezialfahrzeuge, die hauptsächlich im kommunalen Bereich zum Einsatz kommen, sowie Industriemotoren. Die Produktpalette des Bus-Segments umfasst Stadtbusse, Schulbusse und Überlandbusse, Reisebusse sowie Busfahrgestelle. Neben dem Verkauf von neuen und gebrauchten Nutzfahrzeugen bietet das Unternehmen auch Aftersales-Services und Konnektivitätslösungen an.