



Schindellegi, CH, 23 November 2022

## Kühne+Nagel Luftfracht

# Kühne+Nagel erhält die erste Boeing 747-8 Frachtmaschine "Inspire." von Atlas Air

- Einweihung der 747-8F "Inspire." im Auslieferungszentrum von Boeing in Everett
- Auslieferung des ersten Flugzeugs im Rahmen eines Chartervertrags mit Atlas Air
- Exklusive globale Flugkapazität und zuverlässiger Service

Kühne+Nagel hat im Rahmen eines langfristigen Chartervertrags mit Atlas Air, Inc., einer Tochtergesellschaft von Atlas Air Worldwide Holdings, Inc. (Nasdaq: AAWW), die erste Boeing 747-8 Frachtmaschine in Betrieb genommen. Als Weltmarktführer in der Luftfracht erweitert die Kühne+Nagel Gruppe mit den letzten beiden 747-8F ihr Luftfrachtnetz.

Während der offiziellen Zeremonie im Boeing Everett Delivery Center in Everett, WA, wurde die Boeing 747-8F mit dem Namen "Inspire." an Kühne+Nagel übergeben. Die leistungsfähigste Frachtmaschine der Welt wird die Kunden von Kühne+Nagel mit höchst zuverlässigem Service, reduzierten Transitzeiten und minimierten Risiken unterstützen. Zusätzlich zu den Transpazifik-Routen werden die Flugzeuge mit dem Intra-Asien-Netzwerk von Kühne+Nagel verknüpft, um den Kunden eine bessere Anbindung an die wachsende Region Asien-Pazifik zu bieten.

Yngve Ruud, Mitglied der Geschäftsleitung von Kühne+Nagel, verantwortlich für den Bereich Luftfracht, kommentiert: "Es ist ein ganz besonderer Moment für uns, die Kühne+Nagel 747-8F "Inspire." abheben zu sehen. Zusammen mit der allerletzten 747-8F, die wir "Empower." getauft haben, wird das Flugzeug unsere Kunden mit zuverlässigen und flexiblen Lösungen weltweit unterstützen und das Erbe des unglaublichsten Luftfahrtprogramms der Geschichte fortführen. Wir freuen uns, diesen Tag gemeinsam mit unseren Partnern Atlas Air und Boeing zu feiern, und wir freuen uns darauf, zu sehen, wie unsere Flugzeuge die Welt verbinden."

Die Boeing 747-8F spielt eine wichtige Rolle im globalen Luftfrachtverkehr. Sie verfügt über einen geringeren Treibstoffverbrauch, eine höhere Kapazität und die einzigartige Beladung durch die Rumpfnase.

"Diese Auslieferung der 747-8 unterstreicht die Bedeutung unserer langfristigen strategischen Partnerschaft mit der Kühne+Nagel Gruppe und unser Engagement, ihr kontinuierliches Wachstum und ihre Expansion zu unterstützen", sagt John Dietrich, CEO von Atlas Air Worldwide. "Wir freuen uns sehr, das erste eigene Flugzeug zur Verfügung stellen zu können, das stolz mit der Lackierung von Kühne+Nagel fliegen wird. Die beiden 747-8F, die wir für Kühne+Nagel betreiben werden, erhöhen die Kapazität und die Vielseitigkeit ihres Netzwerks."

Mit ihrem fortschrittlichen Design und ihren modernen Triebwerken bietet die 747-8F im Vergleich zur vorherigen Flugzeuggeneration einen um 16 % geringeren Treibstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro Tonne sowie eine um 30 % geringere Geräuschentwicklung.

"Mit der Auslieferung der letzten 747 an Atlas Air für Kühne+Nagel wird die Ikone der Luftfahrt noch jahrzehntelang Fracht um die Welt transportieren", sagt Kim Smith, Vice President und General Manager des Boeing 747/767-Programms. "Während wir uns von der 'Königin der Lüfte' verabschieden, sind wir stolz auf ihr Vermächtnis als ein Flugzeug, das die Innovation in der Luftfahrt vorangetrieben und später den Grundstein für unsere Familie von Frachtflugzeugen gelegt hat."

Mit über 80.000 Mitarbeitern an fast 1.300 Standorten in über 100 Ländern ist die Kühne+Nagel-Gruppe eines der weltweit führenden Logistikunternehmen. Die starke Marktposition liegt in den Bereichen See- und Luftfracht, Landverkehre sowie Kontraktlogistik, mit einem klaren Fokus auf integrierte Logistiklösungen.

<https://newsroom.kuehne-nagel.com/de-ch/kuehnenagel-erhaelt-die-erste-boeing-747-8-----frachtmaschine-inspire-von-atlas-air/>

## Kontakt

**Dominique Nadelhofer**  
Global Head Corporate Communications  
[dominique.nadelhofer@kuehne-nagel.com](mailto:dominique.nadelhofer@kuehne-nagel.com)  
+41 44 786 95 26